

1. Contexte

La navigation sur le fleuve Saint-Laurent est affectée par les impacts des changements climatiques (CC) en raison des variations des débits et des niveaux d'eau anormalement bas. Ce projet d'étude vise à en saisir davantage les implications socioéconomiques vis-à-vis la pratique du nautisme de plaisance.

2. Résumé

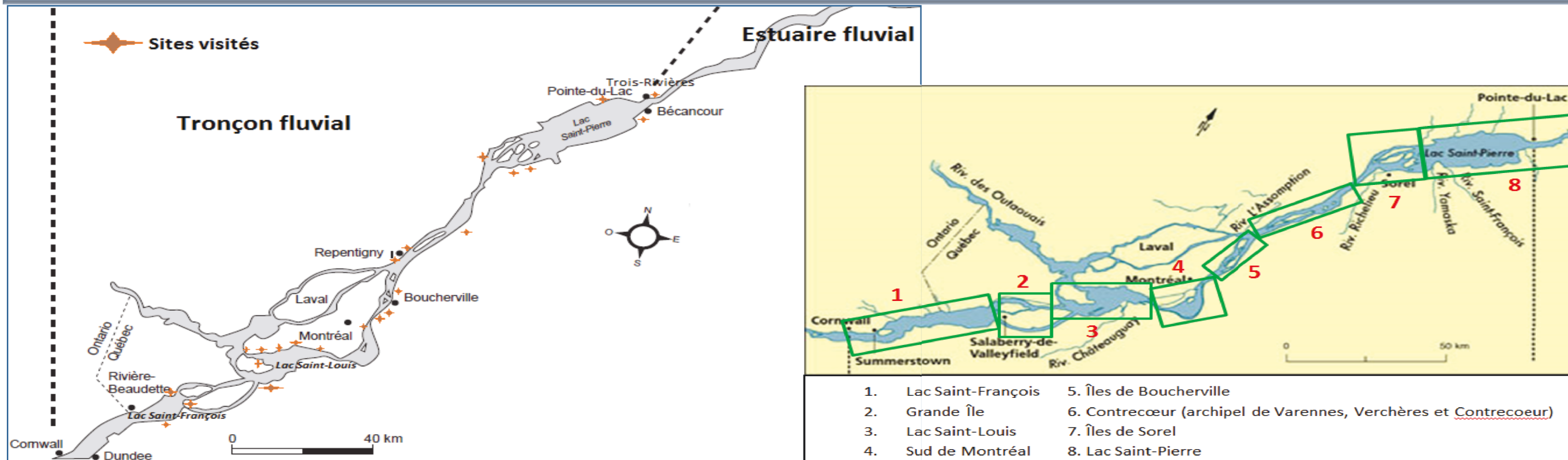
Les fluctuations des niveaux d'eau observées sur le fleuve Saint-Laurent nuisent à l'offre de certains produits et services proposés par les secteurs des croisières-excursions et du nautisme de plaisance. Elles peuvent aussi générer des pertes de jouissance pour les plaisanciers. S'ajoutent des facteurs tels la pratique sécuritaire de ces activités, l'impact économique potentiel de bas niveaux d'eau et les adaptations mises de l'avant par l'industrie du nautisme pour certains segments plus à risque du cours supérieur du fleuve, entre Trois-Rivières et Cornwall.

Sur un horizon de 50 ans (2015-2065), on prévoit que les changements climatiques pourraient avoir un impact à la baisse sur les niveaux d'eau du Saint-Laurent et affecter potentiellement la pratique du nautisme et le bien-être qui lui est associé comme loisir extérieur ou encore engendrer des dépenses supplémentaires pour les usagers.

Alors que les trop hauts niveaux inondent les quais, à l'inverse, les bas niveaux extrêmes peuvent mettre à sec les rampes de mise à l'eau, assécher les rives et les marinas, déplacer la signalisation (bouées) et modifier l'accès aux chenaux rendant la navigation plus hasardeuse. De plus, l'accessibilité aux différents plans d'eau est limitée par un nombre grandissant de marinas et de rampes de mise à l'eau publiques et privées en détérioration. Le nombre d'emplacements à risque peut atteindre jusqu'à 20 % dans certaines marinas.

L'estimé de **l'impact économique actualisé sur 50 ans (2015-2065)** des variations des niveaux d'eau **pour le secteur du nautisme de plaisance se situerait entre 64 et 77 millions de dollars**. Selon l'estimé de Lefebvre (2014), le nombre de bateaux qui naviguent actuellement dans la zone d'étude est évalué à 9162.

3. Site d'étude



4. Méthodologie

4.1 Sondage auprès des propriétaires de bateaux de plaisance utilisateurs de descentes à bateau dans les marinas et les lieux publics.

Cueillette sur le terrain d'informations socioéconomiques et d'adresses courriel de plaisanciers qui naviguent sur le fleuve Saint-Laurent entre le 24 mai et le 10 août 2014

Les résultats du sondage ont été traités à l'aide du logiciel SPSS

CONCOURS

POUR LES PLAISANCIERS DU FLEUVE SAINT-LAURENT



À GAGNER

UN IPAD MINI
OU

UN SONAR 778C HD HUMMINBIRD

(Une valeur totale de 900 \$)

PARTAGEZ VOTRE OPINION !

553 sondages ouverts

410 sondages complétés

1 412 plaisanciers

Taux de 74 %

4.2 Entrevues auprès des gestionnaires de marinas et d'entreprises de croisières-excursions

Entrevues individuelles semi-structurées pour un taux de participation territoriale de 43,5 %

Pour plus de cohérence avec les scénarios hydroclimatiques, seules les marinas bordant le chenal principal du fleuve Saint-Laurent furent retenues

4.3 Estimation de l'impact monétaire anticipé des bas niveaux d'eau à l'horizon 2065 sur le nautisme de plaisance

La perte potentielle de jours de navigation de plaisance, quelles que soient les conditions climatiques

La valeur accordée à la navigation de plaisance en jours / personne

Les dépenses supplémentaires nécessaires pour faire face aux effets négatifs des faibles niveaux d'eau (réparations et adaptations)

Indicateurs retenus pour quantifier le coût de l'impact sur le nautisme de plaisance;

- Le nombre de jours perdus par zone de navigation qui découlent des scénarios climatiques et des hypothèses de sensibilité sur les niveaux potentiels à l'horizon 2065
- La volonté de payer pour le voyage identifié dans le questionnaire terrain.

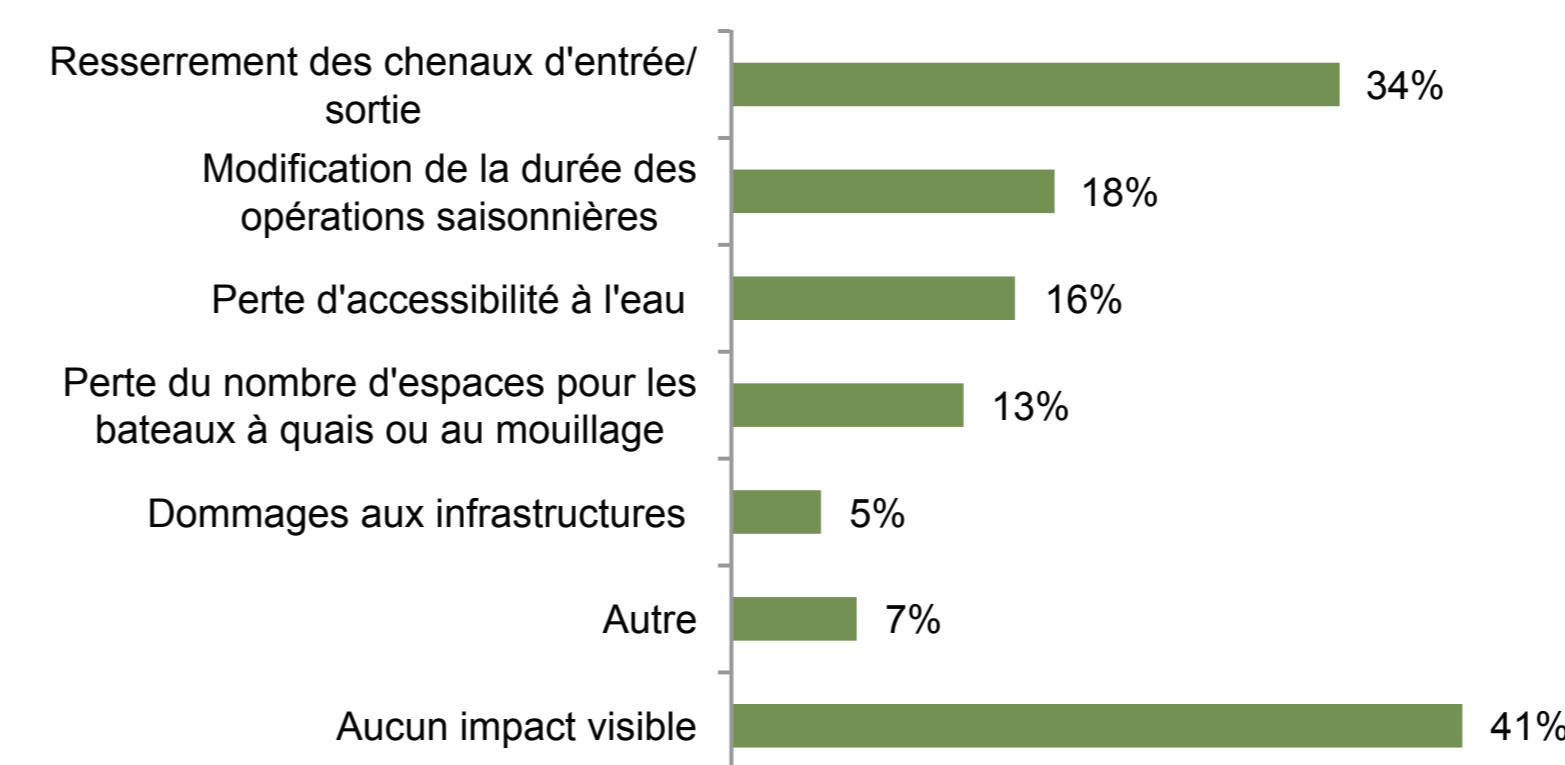
5. Processus de mise en oeuvre de la recherche



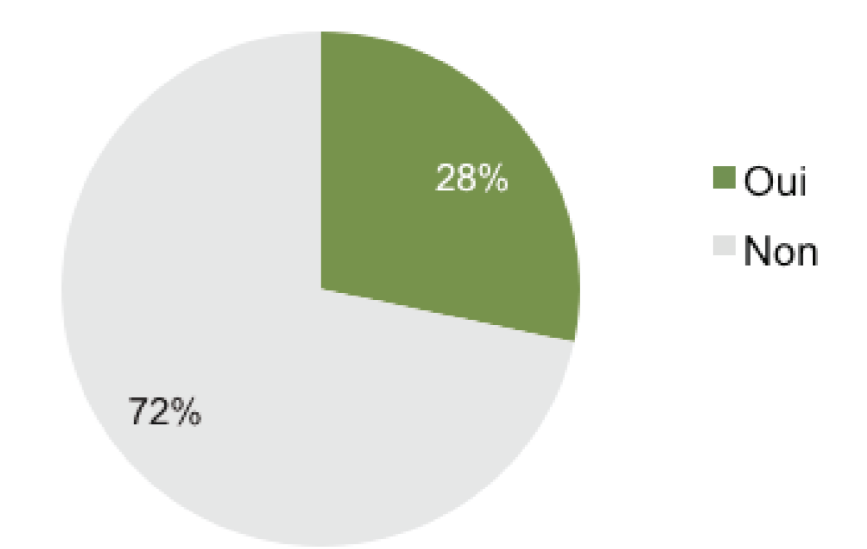
Avril 2014 à décembre 2015

6. Impact des bas niveaux d'eau

Impacts des bas niveaux d'eau sur les services du port de plaisance ou de la marina (plusieurs mentions possibles)

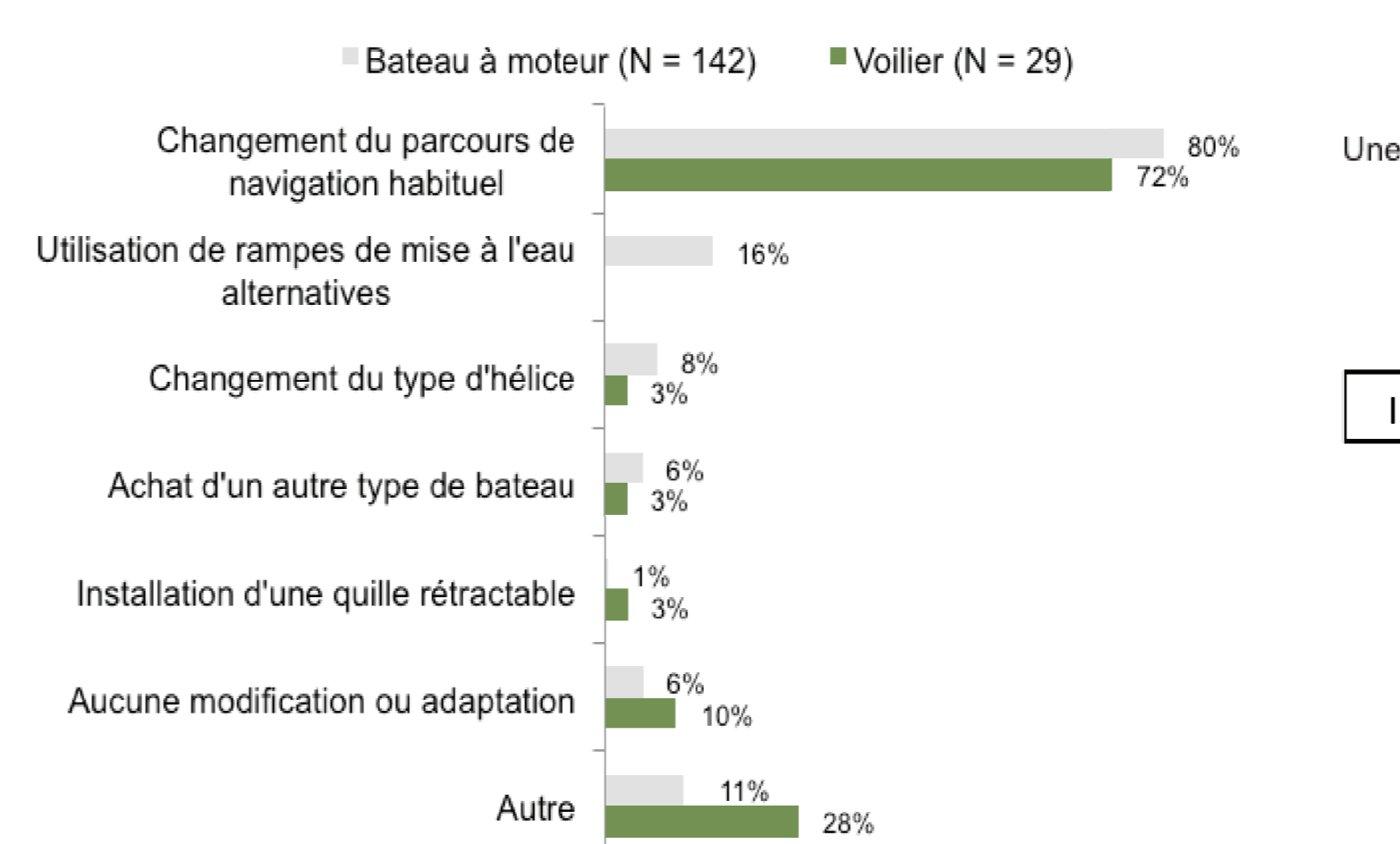


Modifications des installations et aménagements de la marina ou du port de plaisance liées aux variations des niveaux d'eau du fleuve Saint-Laurent

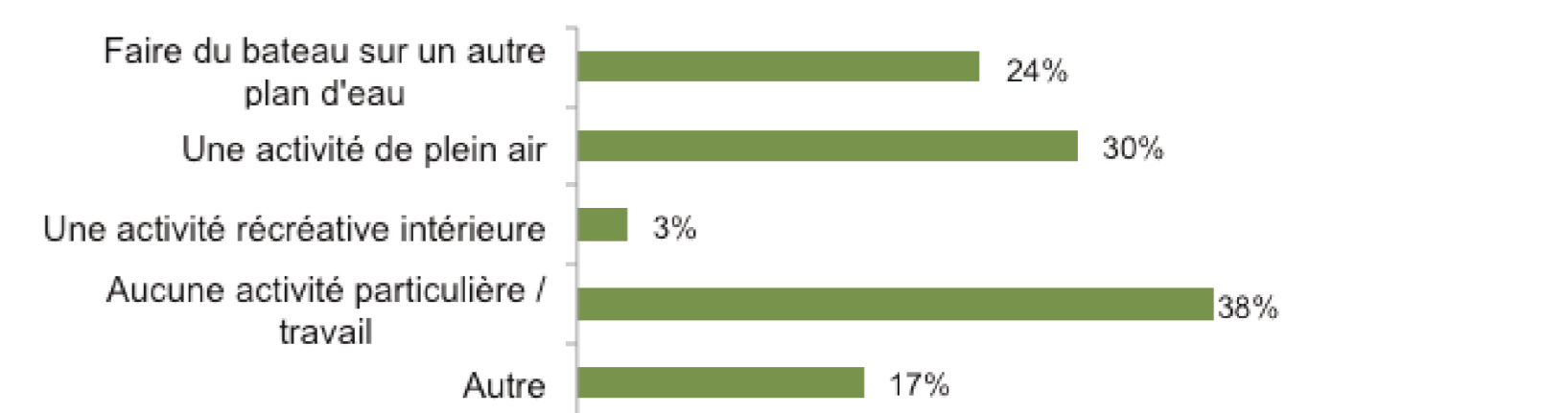


7. Changement de comportement des plaisanciers

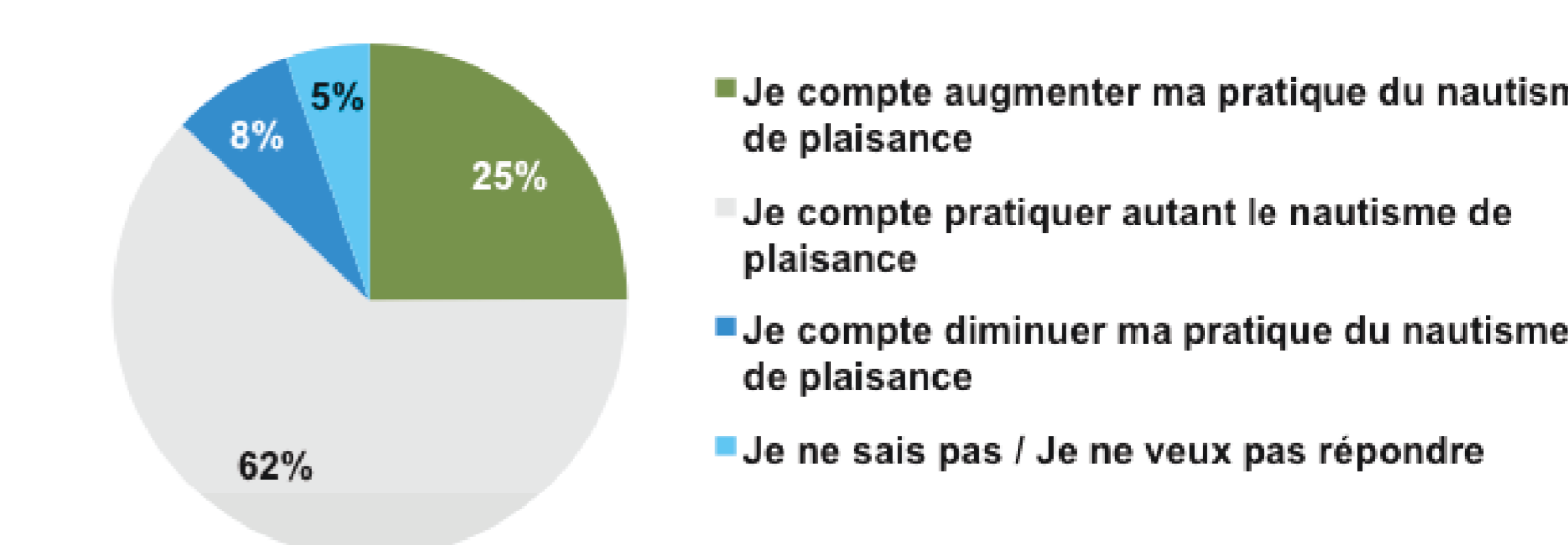
Modifications aux habitudes de navigation ou adaptations selon le type d'embarcation



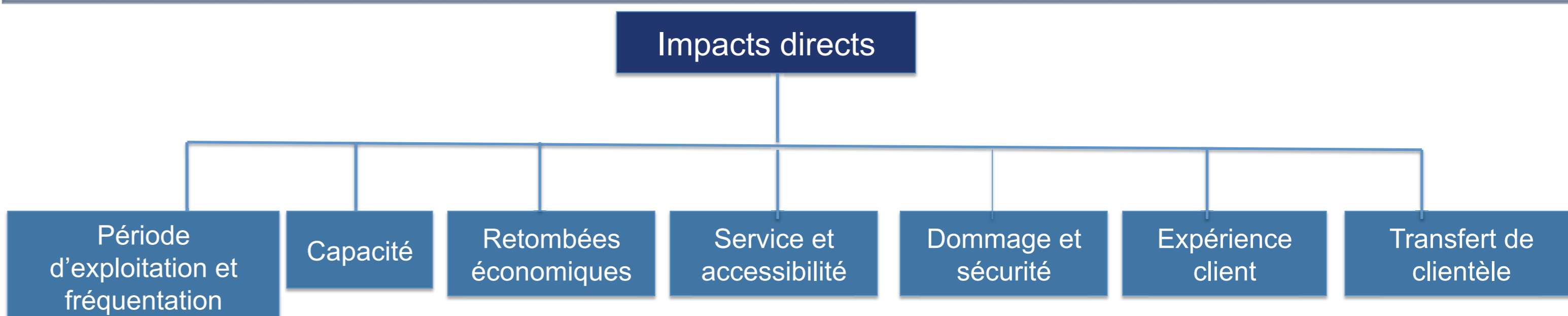
Activités pratiquées les journées où les plaisanciers n'ont pu faire de bateau sur le fleuve Saint-Laurent en raison du niveau d'eau trop bas



Intentions de pratique du nautisme de plaisance dans les prochaines années



8. Répercussions des CC - Plaisance et croisières-excursions



9. Adaptations

