

# Impacts des changements environnementaux sur les tributaires du Saint-Laurent



**Auteur :** André G. Roy, *M.A. et Ph.D. Géographie, professeur titulaire*  
*Chaire de recherche du Canada en dynamique fluviale, Université de*  
*Montréal, Département de géographie, Montréal*

**Collaboratrice :** Claudine Boyer, *agente de recherche*

---

Les changements climatiques auront un effet majeur sur la dynamique du fleuve Saint-Laurent et ses tributaires. La majeure partie des scénarios climatiques projettent une diminution de 20 à 40 % du débit moyen du fleuve d'ici la fin du siècle et une baisse de 0,5 à 1,0 mètre du niveau d'eau dans le corridor fluvial. Les tributaires du fleuve auront donc à s'ajuster à ces changements dans leur niveau de base, mais ils verront aussi leur régime hydrologique se modifier substantiellement en réponse aux changements globaux du climat. Les projections indiquent que la fréquence, l'ampleur, la durée et la séquence temporelle des débits seront changées. Les débits hivernaux et printaniers des tributaires seront particulièrement touchés par les modifications du climat. Le but de cet exposé est de rapporter les résultats de deux projets sur les effets cumulés des changements dans le niveau du fleuve et des régimes hydrologiques sur les tributaires du Saint-Laurent.

Notre étude a porté sur cinq tributaires : la Batiscan, le Saint-Maurice et la Yamachiche sur la rive nord et la Saint-François et le Richelieu sur la rive sud. Ces tributaires représentent bien la diversité des environnements fluviaux que l'on retrouve dans la vallée du Saint-Laurent. Dans cet exposé, nous présenterons des résultats sur : 1) les effets des changements climatiques sur le régime hydrologique des tributaires; 2) les simulations des impacts des changements de niveau du fleuve et du régime hydrologique sur le profil en long des tributaires et sur les apports sédimentaires au fleuve; 3) le rôle des processus hivernaux sur la dynamique des cours d'eau; et 4) la stabilité des berges en réponse aux changements climatiques.

## **1) Effets des changements climatiques sur le régime hydrologique des tributaires**

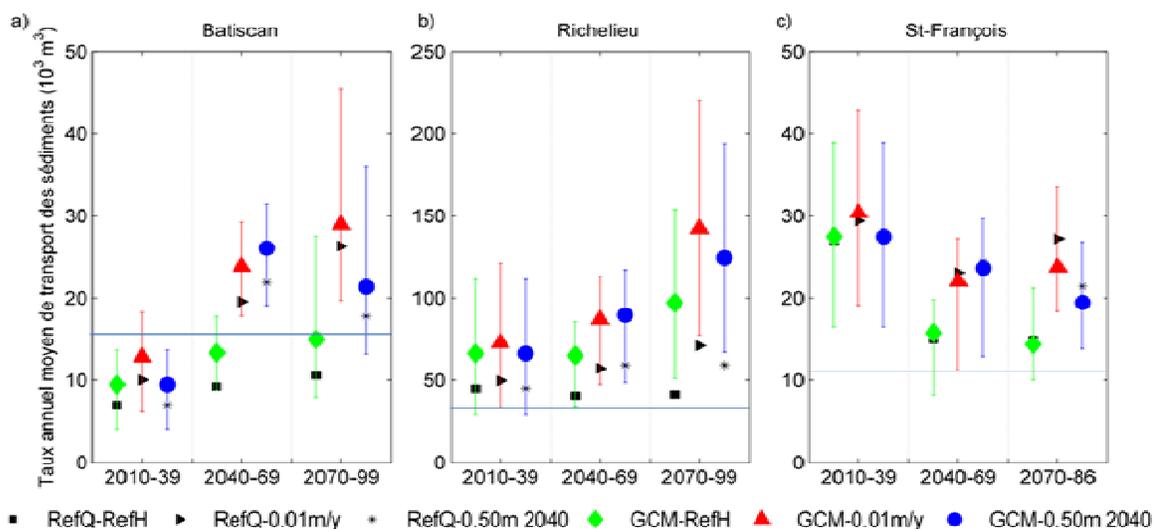
Pour cerner les effets potentiels des changements climatiques sur le régime des débits des tributaires, nous avons utilisé les simulations de trois modèles climatiques globaux (MCG) et de deux scénarios de gaz à effet de serre. Les séries temporelles de températures et de précipitations ont été générées pour trois horizons de 30 ans, à partir de 2010 jusqu'en 2099, à l'aide de la méthode des perturbations. Ces séries ont ensuite été utilisées dans le modèle hydrologique HSAMI afin de générer des débits journaliers pour chacun des horizons. Les débits mensuels moyens simulés pour ces horizons ont été comparés à ceux de la période de référence de 1961-1990. Les résultats montrent clairement que les crues printanières seront plus hâtives, comme sur le Saint-François où l'on estime que la crue sera 16 jours plus tôt à la fin de la période 2010-2039 et 31 jours à la fin du siècle. De plus, les crues hivernales sous couvert de glace ainsi que les crues qui dépassent le seuil de transport de sédiments en charge de fond seront plus fréquentes.

Pour la Saint-François, il y avait en moyenne 7 jours par année où il y a transport en charge de fond entre 1961-1990 alors que l'on prévoit qu'il y aura 16 jours à la fin de la période 2010-2039 (Boyer *et al.*, 2010a).

## 2) Effets cumulés de la baisse du niveau d'eau du fleuve et des changements dans le régime hydrologique des tributaires

Nous avons investigué la réponse des tributaires aux changements climatiques en simulant les ajustements du profil en long des tributaires, ce qui nous a aussi permis de quantifier le volume des apports sédimentaires au fleuve. Notre approche a reposé sur la modélisation du lit des rivières à l'aide du modèle SEDROUT-1D, modifié pour tenir compte des particularités des tributaires (p. ex. sédiments fins, présence d'îles). Les scénarios hydrologiques issus de la modélisation climatique ont été jumelés à deux scénarios de changements de niveau d'eau du Saint-Laurent : un changement graduel de 0,01 m par année et un changement brusque de 0,5 m en 2040.

Le changement dans les taux de transport de sédiments estimés par la modélisation est illustré pour trois tributaires à la figure 1. Ces résultats montrent des tendances différentes selon les tributaires, ce qui fait ressortir la variabilité de la réponse des tributaires aux changements climatiques. Par exemple, on prévoit que les taux de transport en sédiments augmenteront dans le temps pour le Richelieu, mais qu'ils auront tendance à diminuer pour la Saint-François. De plus, on note, dans le cas de la Saint-François, qu'il n'y a pas de différence entre la situation de référence sans changements climatiques et le résultat des simulations avec changements climatiques. Cette situation diffère nettement de l'effet des changements climatiques prévu pour la Batiscan et le Richelieu où les simulations avec les séries de référence donnent toujours des taux de transport plus faibles. Finalement, l'effet des baisses de niveau du fleuve entraîne aussi une réponse variable dans le temps et entre les tributaires. L'amplitude des changements associés à cet effet est moindre que celle due à la modification des débits sur les tributaires.



**Figure 1. Taux de transport des sédiments en fonction des trois horizons de simulation, des différents scénarios de changements de niveau d'eau du Saint-Laurent et des changements climatiques. A) Batiscan; B) Richelieu et C) Saint-François.**

### 3) Rôle des processus hivernaux

Comme l'a montré l'analyse des changements dans le régime hydrologique des tributaires du Saint-Laurent, les conditions hivernales seront grandement modifiées, notamment par l'augmentation de la fréquence de crues sous couvert de glace. L'effet de telles crues n'est pas encore documenté dans la littérature scientifique. En 2009-2010, nous avons procédé à plusieurs relevés bathymétriques du lit de la Batiscan. Un de ces relevés a eu lieu avant l'installation du couvert de glace, un autre à la suite d'une crue sous couvert de glace et un troisième au printemps à la suite de la débâcle. La comparaison de ces relevés montre clairement qu'une crue hivernale d'amplitude modérée peut avoir un effet érosif marqué sur le lit à l'embouchure de la rivière. Les changements entre la bathymétrie de l'automne et celle du printemps suivant étaient presque entièrement dus à la crue sous couvert de glace. Il s'agit d'une indication claire que les crues hivernales peuvent avoir un effet majeur sur le lit des tributaires du Saint-Laurent et entraîner des conséquences importantes sur les habitats fluviaux et riverains.

### 4) Érosion des berges et changements climatiques

Les berges des tributaires du Saint-Laurent sont sujettes à l'érosion. Nos levés de terrain sur les tronçons des rivières Batiscan et Saint-François en amont de la confluence avec le Saint-Laurent montrent que de 50 % à 60 % des berges sont affectées par des processus actifs d'érosion. De manière générale, cette érosion est soit fluviale, comme c'est souvent les cas sur la Saint-François, ou par mouvement de masse, comme on le retrouve de manière prédominante sur la Batiscan. L'apport des berges au volume sédimentaire est substantiel, notamment à l'embouchure de la Saint-François où l'on estime ce volume à 6 000 m<sup>3</sup> par année pour une boucle de méandre d'une longueur d'un kilomètre. Les effets des changements climatiques sur la stabilité des berges seront majeurs dans la mesure où le régime hydrologique des tributaires sera modifié. Une augmentation de la fréquence et de l'ampleur des débits de pointe pourrait entraîner des ajustements de la largeur des tributaires et ainsi activer les berges. De plus, la modification du régime de la nappe phréatique en bordure des rives jouera aussi un rôle sur la stabilité des sédiments. Malgré leur importance, notamment en ce qui concerne les infrastructures humaines et les habitats riverains, ces effets sont très peu documentés. En conclusion, cet exposé attire l'attention sur la nécessité d'investiguer ces processus dans un contexte de changements environnementaux afin de pouvoir envisager une gestion adéquate des tributaires.

### Références

- Boyer C., D. Chaumont, I. Chartier et A.G. Roy. (2010a). *Impact of climate change on the hydrology of Saint-Lawrence tributaries*. Journal of Hydrology, 384, 1-2, 65-83.  
doi:10.1016/j.jhydrol.2010.01.011.
- Boyer, C., P. Verhaar, A.G. Roy, P.M. Biron et J. Morin. (2010b). *Impacts of environmental changes on the hydrology and sedimentary processes at the confluence of Saint-Lawrence tributaries: Potential effects on fluvial ecosystems*. Hydrobiologia, 647 (1) 163-183. DOI10.1007/s10750-009-9927-1.