

Cartographie des projets porteurs dans la Réserve de la biosphère du Lac-Saint-Pierre

Présentée à la Coopérative de solidarité de la Réserve de la biosphère du Lac-Saint-Pierre

3 février 2016

Nicklaus Davey, M. Sc. géographie
Expert-conseil en développement durable

8 rue Tétreau
Sorel-Tracy, QC
J3P 4S1

450-846-1170

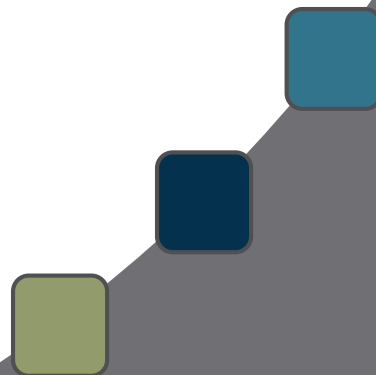


TABLE DES MATIÈRES

MISE EN CONTEXTE	3
OBJECTIFS	3
CARTE DE LA RÉSERVE ET SES 6 MRC	4
DESCRIPTION DES PROJETS PORTEURS PAR MRC	5
MRC de Pierre-De Saurel.....	5
1. Écomonde du Lac Saint-Pierre.....	5
2. Rapatriement du bateau de guerre <i>l'Iroquois</i>	7
MRC Nicolet-Yamaska	8
1. Aménagement d'un laboratoire scientifique sur la biodiversité du Lac-Saint-Pierre	8
2. Mise en valeur de l'île Moras.....	10
MRC de Bécancour	12
1. Forêt interactive au Centre de la biodiversité.....	12
2. Entre fleuve et terre : Parc fluvial et animation par la mise en valeur à des fins touristiques du cœur villageois de St-Pierre-les-Becquets.....	13
Ville de Trois-Rivières	15
1. Amélioration des accès au fleuve et au lac Saint-Pierre dans les secteurs de Trois-Rivières-Ouest et Pointe-du-Lac.....	15
2. Redéploiement du centre Plein Air Ville-Joie	16
MRC de Maskinongé ¹	18
1. Mise en valeur des milieux humides à la baie des Ouines	18
MRC de D'Autray.....	20
1. Ateliers éducatifs sur l'environnement, les poissons et la pêche en milieu scolaire	20
2. Reconnaissance des paysages humanisée du territoire de la commune de Berthier	21
SYNTHÈSE ET CONCLUSION	24

¹ La CRBLSP visait à faire sortir du lot deux projets par MRC par simple soucis d'équité. Cet objectif a presque été atteint sauf pour le cas de Maskinongé qui malgré plusieurs tentatives et efforts pour découvrir un deuxième projet que l'on aurait pu qualifier de porteur est demeurée singulière. Il est à noter que Maskinongé est très dynamique et que les projets qui concernent le lac Saint-Pierre sont surtout dans le domaine de la conservation qui fait l'objet d'une autre cartographie aussi menée par la CRBLSP. Peut-être y a-t-il lieu de se demander si d'autres projets de mise en valeur ou de développement économique durable ne pourraient pas être entrepris dans cette MRC en particulier.

MISE EN CONTEXTE

Dans le cadre de la Stratégie d'intervention pour l'avenir du lac Saint-Pierre, la Coopérative de solidarité de la Réserve de la biosphère a reçu un mandat qui s'inscrit dans l'orientation 3 de la Stratégie, soit : mettre en valeur l'écosystème du lac Saint-Pierre et ses potentiels économiques.

La Réserve de la biosphère du Lac-Saint-Pierre est un vaste écosystème dont les limites ne touchent pas moins de 6 MRC, 3 sur la Rive sud et 3 sur la Rive nord du fleuve Saint-Laurent. Chacune de ses MRC et ses parties prenantes respectives a des intérêts à la fois dans la préservation de l'écosystème unique que représente le lac Saint-Pierre, mais aussi et de plus en plus dans sa mise en valeur économique.

Afin de jouer un rôle stratégique de premier plan dans le développement durable de la Réserve de la biosphère, la Coopérative de solidarité du même nom s'est engagée à :

- Offrir un espace de concertation, d'échange et de coopération qui vise à développer des projets de mise en valeur ;
- Jouer un rôle de facilitateur et de catalyseur pour l'émergence de projets concertés de mise en valeur du lac Saint-Pierre et de ses potentiels économiques ;
- Saisir les opportunités de mise en valeur du lac Saint-Pierre et de ses potentiels économiques qui pourraient être entendus ;
- Stimuler la mise en place de projets concrets de restauration à court terme.

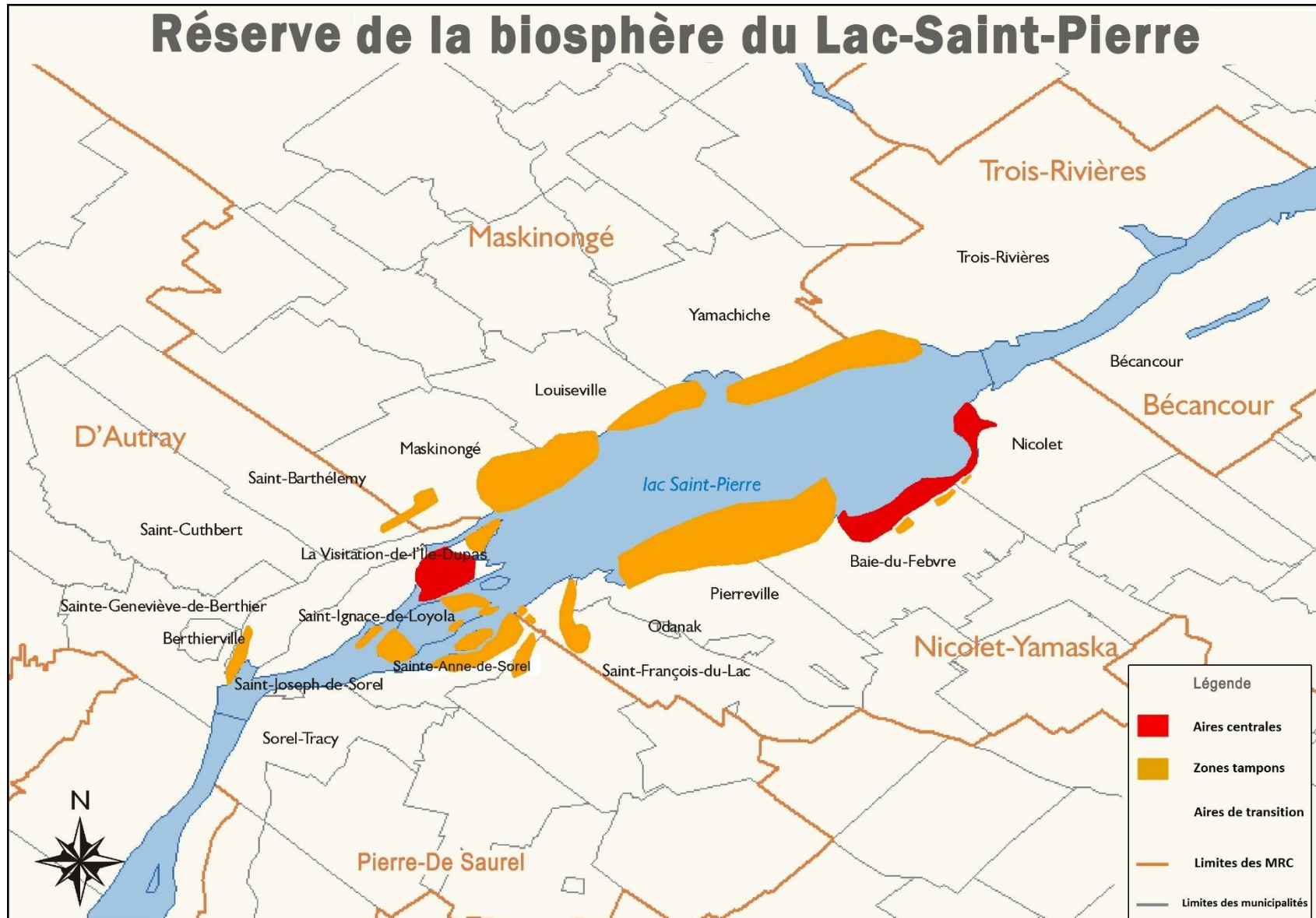
C'est donc dans ce contexte qu'une cartographie précise et bien documentée des différents projets porteurs soutenus au sein des 6 MRC intéressées par l'avenir du lac Saint-Pierre est apparue comme le point de départ d'un engagement plus prononcé de la Coopérative de solidarité avec le soutien du Gouvernement du Québec.

OBJECTIFS

- Identifier les projets porteurs de création d'emplois intégrant les principes de développement durable.
- Identifier les projets axés sur le potentiel du tourisme durable, des produits du terroir et des produits agroalimentaires du territoire comme façon de développer économiquement le lac Saint-Pierre.
- Identifier les projets dans tous les autres usages du lac Saint-Pierre illustrant des réussites en matière de développement durable (industrie, agriculture, navigation, villégiature, éducation, etc.).

CARTE DE LA RÉSERVE ET SES 6 MRC

Un travail terrain a été effectué entre le 26 août 2015 et le 11 janvier 2016 auprès des 6 MRC touchées par le territoire de la Réserve de la biosphère afin d'identifier les principaux projets porteurs sur le plan du développement économique durable du Lac-Saint-Pierre.



DESCRIPTION DES PROJETS PORTEURS PAR MRC

Il y a présentement plusieurs idées projet ou projets qui sont en incubation autour de lac Saint-Pierre. S'il est impossible de tous les identifier, une consultation des intervenants régionaux dans les six MRC du territoire de la Réserve, a permis d'en identifier 11 qui se démarquent parmi les autres, deux par MRC. Pour chacun de ces projets vedettes, une fiche technique qui permet de prendre compte des détails de base du projet, mais aussi des aspects qui touchent au développement durable.

MRC de Pierre-De Saurel

1. Écomonde du Lac Saint-Pierre

Promoteur : RIRÉRST – Regroupement indépendant pour la relance économique de la région de Sorel-Tracy

Description du projet

Projet récréotouristique en bordure du lac Saint-Pierre. Écomonde sera la porte d'entrée de la Réserve de la biosphère du Lac-Saint-Pierre en faisant découvrir des univers fascinants tant au niveau des expériences immersives multisensorielles que par des circuits écotouristiques.

Des espaces d'émerveillement permettront de toucher, voir, sentir et ressentir un monde entre l'industrie et un milieu naturel extraordinaire ; les îles et le lac Saint-Pierre.

Raison d'être du projet et résultats recherchés

En mars 2012, la Ville de Sorel-Tracy et le gouvernement fédéral ont conclu une entente visant la cession, à la Ville de Sorel-Tracy par Transports Canada, du quai no 2 et ses annexes (lots 4 481 990, 4 484 971, 4 484 973 et 4 484 975). Utilisé à des fins industrielles dans les années 1980 et 1990, il est maintenant laissé à l'abandon depuis près de 10 ans. Le secteur fait partie intégrante de l'histoire maritime et industrielle de Sorel-Tracy. Il s'agit maintenant d'une opportunité à saisir pour le mettre en valeur, l'aménager, le rendre accessible à la population et en faire un atout important pour les sorelois.

Le site est l'occasion d'une nouvelle fenêtre sur le fleuve Saint-Laurent pour tous les citoyens. Il doit refléter une image attractive, source de divertissement, de rencontres, de détente et de culture, qui attirera le regard des visiteurs.

Écomonde du lac Saint-Pierre comprendra : la mise à niveau et l'agrandissement du hangar sur le quai no 2 avec une verrière en vue de sa conversion en Pavillon Écomonde, les équipements d'art extérieur et autres équipements pour la réalisation d'animations thématiques ainsi que les infrastructures d'accueil touristique. La Ville aménagera le quai no 2 soit le site et le hangar 1 et le RIRÉRST construira la verrière, lieu d'accueil pour les visiteurs puis, développera un produit d'appel touristique.

Identification des besoins

FINANCIERS

Montage financier

Coût total de projet : 19 708 200 M \$

Volet hébergement et restauration 10 800 000 M \$ (financement indéterminé)

Volet Place publique 8 908 200 M \$ (financement complété)

4 900 000 \$ Ville (aménagement du quai no 2)

1 000 000 \$ Ville de Sorel-Tracy (subvention accordée au RIRÉRST - résolution)

2 902 443 \$ Subvention - Tourisme Québec

20 000 \$ Financement RIRÉRST 85 757 \$ Prêt à long terme RIRÉRST
PARTENARIATS LOCAUX POTENTIELS
Ville de Sorel-Tracy, Musée des Abénakis (Odanak), Biophare (Sorel), Canots Rabaska, Colonie des Grèves, Écomaris, Pourvoirie du Lac-Saint-Pierre, Société d'aménagement de la baie Lavallière (SABL), ZIP Ville-Marie, Office de tourisme de Sorel-Tracy.
PARTENARIATS SUPRA-LOCAUX POTENTIELS
Espace pour la vie (Montréal), Ministère du Tourisme du Québec, ITHQ

Calendrier de travail													
Date d'échéance anticipée du projet													
Étapes du projet	Oct. (15)	Nov. (15)	Déc. (15)	Jan. (16)	Fév. (16)	Mars (16)	Avr. (16)	Mai (16)	Juin (16)	Juil. (16)	Août (16)	Sept. (16)	Suite
1. Financement et démarrage	X	X											
2. Plans et devis		X	X	X	X								
3. Présentation du projet					X	X							
4. Réalisation								X	X	X	X	X	X

Valeur ajoutée du projet
ÉCONOMIQUE
<ul style="list-style-type: none"> Création de 78 emplois. Revitalisation du secteur et retombées sur le potentiel attractif du milieu de vie.
ENVIRONNEMENTALE
<ul style="list-style-type: none"> Embellissement du paysage ; Transformation d'un lot industriel contaminé en espace vert de parc et loisir ; Concept architectural et d'aménagement faisant usage des technologies d'avant-garde (structure légère) et écologiques par l'utilisation de matériaux renouvelables : le bois, pour les aménagements et le mobilier intérieur.
SOCIALE
<ul style="list-style-type: none"> Création d'un espace de rassemblement pour la région ; Amélioration de la fierté locale et sentiment d'appartenance. Le modèle d'affaires d'Écomonde permet une concertation et une représentativité du milieu ainsi que des partenaires contribuant au succès du projet dans lequel il évolue.
DANS UNE PERSPECTIVE DE VALORISATION DE L'ÉCOSYSTÈME DU LAC SAINT-PIERRE
<ul style="list-style-type: none"> Création d'une vitrine sur le St-Laurent et ses îles à la hauteur de Sorel-Tracy, porte d'entrée de la Réserve de la biosphère.

2. Rapatriement du bateau de guerre l'Iroquois

Promoteur : Corporation du Site historique maritime de Sorel-Tracy

Description du projet

En janvier 2013 la Corporation du Site historique maritime de Sorel-Tracy a demandé au ministre de la Défense nationale canadienne de réserver pour Sorel-Tracy le destroyer IROQUOIS lorsqu'il sera retiré du service et désarmé.

Ce destroyer est le premier navire de la classe Iroquois construit en 1970-1971 au chantier maritime de Sorel Industries à Sorel-Tracy. La réception de ce navire permettra de l'amarrer au quai Richelieu dans l'embouchure de la rivière Richelieu pour en faire un navire-musée.

Raison d'être du projet et résultats recherchés

Historique

- Mettre en valeur et préserver le dernier des quatre destroyers de la classe Iroquois, des équipements, des documents et des accessoires en aménagement la Place des chantiers au quai Richelieu.
- Sauvegarder et diffuser la mémoire des faits et des personnages liés à la construction, au lancement de ce navire et de ses activités au sein de la Marine royale canadienne.
- Recenser les grands chantiers maritimes qui ont marqué le développement de Sorel-Tracy.
- Élaborer des expositions d'envergure et des activités ludiques valorisant le caractère maritime, industriel et historique de Sorel-Tracy.

Culturel

- Identifier des éléments culturels liés à l'époque (1970) de la production des quatre destroyers de la classe Iroquois.
- Mettre en valeur des traditions technologiques, humaines et artistiques caractérisant l'époque des grands chantiers navals à Sorel-Tracy.

Touristique

- Offrir une signature maritime pour la région de Sorel-Tracy avec la mise en valeur du produit d'appel l'Iroquois.
- Positionner la Place des chantiers comme un pôle important de la Route du Richelieu.
- Rendre hommage au savoir-faire local et rehausser des zones portuaires sur le Saint-Laurent et le Richelieu.
- Développer une expérience unique et des activités originales dans un environnement respectant des critères d'authenticité et de qualité.
- Œuvrer en partenariat avec des fournisseurs récréotouristiques.
- Offrir de la formation en tourisme/accueil au personnel.

Identification des besoins

FINANCIERS

Selon l'entente, la Marine royale canadienne livrera le navire à quai à Sorel-Tracy. La Coopération souhaite qu'une subvention fédérale de démarrage soit accordée, et une réserve placée en fidéicommiss en prévision de la fin de vie du navire dans quelques dizaines d'années.

PARTENARIATS LOCAUX POTENTIELS

CLD de Pierre-De Saurel, les municipalités de la MRC Pierre-De Saurel et plusieurs autres intervenants locaux.

PARTENARIATS SUPRA-LOCAUX POTENTIELS

Ministère de la défense nationale (MDN), Tourisme Québec, MTQ – Stratégie Maritime

Calendrier de travail													
Date d'échéance anticipée du projet													
Étapes du projet	Oct. (15)	Nov.(15)	Déc. (15)	Jan. (16)	Févr. (16)	Mars(16)	Avr. (16)	Mai (16)	Juin (16)	Juil. (16)	Avr(16)	Sept.(16)	Suite
1. Financement et démarrage	X	X	X	X									
2. Plans et devis				X	X	X	X	X	X				
3. Présentation du projet								X	X	X	X	X	
4. Réalisation													X

Valeur ajoutée du projet
ÉCONOMIQUE
<ul style="list-style-type: none"> Deux emplois à temps plein et 6 emplois saisonniers seront créés.
ENVIRONNEMENTALE
<ul style="list-style-type: none"> Réhabilitation et conservation d'un navire patrimonial et d'artefacts d'un navire patrimonial dans le but de la mettre en valeur.
SOCIALE
<ul style="list-style-type: none"> Formation en tourisme/accueil au personnel.
DANS UNE PERSPECTIVE DE VALORISATION DE L'ÉCOSYSTÈME DU LAC SAINT-PIERRE
<ul style="list-style-type: none"> Le navire sera ancré à l'embouchure de la rivière Richelieu au confluent du fleuve Saint-Laurent et du lac-Saint-Pierre.

MRC Nicolet-Yamaska

1. Aménagement d'un laboratoire scientifique sur la biodiversité du Lac-Saint-Pierre

Promoteur : Zoo Académie

Description du projet
Zoo Académie, situé en bordure du fleuve Saint-Laurent à proximité de la Réserve mondiale de la biosphère du Lac-Saint-Pierre, désire contribuer à la conservation des paysages, des écosystèmes, des espèces et de la biodiversité de la Réserve. Pour ce faire, il souhaite procéder à l'aménagement d'un chalet existant sur son site actuel pour que celui-ci devienne un « laboratoire » permettant d'effectuer différents tests sur la biodiversité faunique de la Réserve. Le chalet permettrait également d'avoir un « petit musée / boutique » permettant de faire de l'éducation et de la sensibilisation sur la réserve (via des panneaux d'interprétation, par exemple et de l'animation) ainsi que de la vente de produits dérivés.

Raison d'être du projet et résultats recherchés
La venue de ce laboratoire permettra la mise sur pied de plusieurs activités et événements (sous forme éducatives, formatives, etc.) pour la communauté et les visiteurs de Zoo Académie.

L'aménagement d'un quai sera essentiel dans le projet, non seulement pour permettre d'acheminer les échantillons (tests) de la réserve au chalet, mais également de mettre en valeur le fleuve Saint-Laurent en favorisant la pratique d'activités nautiques douces (kayak, canot, etc.). Et dans un avenir rapproché d'offrir un service de navette, reliant le site à la Réserve à d'autres sites naturelles de Nicolet.

Identification des besoins

FINANCIERS

Aménagement d'un chalet 20 x 20 : 40 000\$
 Aménagement du quai : 25 000\$
 Total : 65 000\$

Le partage des coûts visé est tel que suit :

- Promoteurs : 10 à 20 %
- Stratégie Maritime : 40%
- Fond de diversification 40%
- Autres : 0 à 10%

PARTENARIATS LOCAUX POTENTIELS

L'Office de Tourisme de Nicolet et Tourisme Centre-du-Québec.

PARTENARIATS SUPRA-LOCAUX POTENTIELS

ZIP du Lac Saint-Pierre

Calendrier de travail

Date d'échéance anticipée du projet

Étapes du projet	Oct. (15)	Nov. (15)	Déc. (15)	Jan. (16)	Fév. (16)	Mars (16)	Avr. (16)	Mai (16)	Jun (16)	Juil. (16)	Avr(16)	Sept. (16)	Suite
	1. Financement et démarrage	X	X	X									
2. Plans et devis				X	X	X	X						
3. Présentation du projet								X	X				
4. Réalisation										X	X	X	X

Valeur ajoutée du projet

ÉCONOMIQUE

- Des emplois seront créés et des partenariats sont envisagés pour offrir les différents services au niveau de la location d'embarcations nautiques, du laboratoire et de la sensibilisation via des guides interprète ;
- Bonification de l'offre touristique de la région.

ENVIRONNEMENTALE

- Réhabilitation de certaines espèces animales indigènes. Le personnel de Zoo Académie est qualifié et sur place, nous avons une technicienne en santé animale et accès en tout temps à un vétérinaire.

SOCIALE

- Mise sur pied d'activités éducatives adaptées pour les écoles (primaires, secondaires collégiale et universitaires) ;
- Offre de conférences sur divers sujets reliés au développement durable et à la recherche ;

- Recruter des bénévoles pour nous appuyer dans ses activités et bonifier l'expérience aux visiteurs.

DANS UNE PERSPECTIVE DE VALORISATION DE L'ÉCOSYSTÈME DU LAC SAINT-PIERRE

- Contribution à la recherche et à la surveillance des problèmes locaux, régionaux, nationaux et voir même mondiaux de conservation et de développement durable ;
- Mise en valeur et sensibiliser la communauté et les visiteurs du Zoo sur les écosystèmes, les espèces et les paysages de la réserve ;
- Rendre plus accessible à la communauté et aux visiteurs le fleuve Saint-Laurent.

2. Mise en valeur de l'île Moras

Promoteur : Nature à l'œil et Ville de Nicolet

Description du projet

En 1980, un organisme à but non lucratif est fondé afin de développer un projet sur l'île Moras pour en faire le Parc Moras (Dolan, Caron, 1980). Le Parc Moras avait comme objectif la protection et le développement du milieu écologique de l'île (Parc Moras inc., 1984). Le Ministère de la Défense Nationale (MDN), propriétaire des terrains, avait signé une entente avec Parc Moras inc. afin que celui-ci en devienne le gestionnaire. Parc Moras ne sera en opération que durant quatre ans.

C'est en 1989 que le comité Nature à l'œil a été formé à Nicolet. Le comité a toujours eu un lien très étroit avec la Ville de Nicolet. En effet, la mission de Nature à l'œil est de voir à la protection, la valorisation et la promotion de l'environnement nicolétain. Les activités bénévoles de Nature à l'œil vise une amélioration de la qualité de vie des citoyens de Nicolet par diverses activités : réseau vert multifonctionnel, aménagement de parc, protection des milieux humides, réserve naturelle du Boisé du Séminaire, échanges de vivaces, etc. Nature à l'œil a élaboré une politique environnementale pour la Ville de Nicolet qui a pour mission d'assurer la protection de l'environnement sur le territoire nicolétain dans une perspective de développement durable. Cette politique environnementale a pour but de fournir un cadre de référence pour les décisions municipales ainsi que pour gérer une mobilisation de tous les secteurs augmentant la sensibilisation et la diffusion de l'information. Dans les années 90, des membres de Nature à l'œil avaient l'autorisation du MDN d'amener des étudiants sur l'île Moras, durant des périodes prédéfinies, pour des ateliers de sensibilisation à la nature.

En 2007, Nature à l'œil a affirmé son désir de créer un parc public sur le site du Centre d'essais et d'expérimentation de Nicolet (CEEM) et plus précisément sur l'île Moras. Une des actions entreprise par le comité a été de recueillir en 2007 l'appui de la population au projet de parc public au moyen d'une pétition. C'est environ 1 500 signatures qui ont été recueillis. En octobre 2010 Nature à l'œil est devenue une coopérative de solidarité en vue de la concrétisation de son projet de mise en valeur récréotouristique de l'île Moras.

Raison d'être du projet et résultats recherchés

La mise en valeur de l'île Moras vise à donner accès à ce territoire dans un contexte récréotouristique qui respectera les principes du développement durable. La formule privilégiée par Nature-à-l'oeil serait une entente de type partenariat avec le MDN qui n'engagerait pas celui-ci à céder l'Île Moras. Comme mentionné précédemment, il y a eu un précédent en 1980 qui mérite d'être répété pour en faire un projet durable.

L'élément central du projet de mise en valeur de l'île Moras est le vieux réseau de sentiers qui ont été aménagés en raison de la présence du CEEM ainsi qu'à l'époque du Parc Moras. Les sentiers serviront de point de départ pour différentes activités d'observation de la nature telles que la randonnée pédestre, l'ornithologie, l'observation libre, l'observation autoguidée et l'observation avec interprétation.

Les sentiers seront balisés afin de sensibiliser les visiteurs à limiter leurs activités dans les sentiers pour ainsi diminuer le dérangement de la faune. Des panneaux d'interprétation seront installés le long des sentiers afin de faire connaître les richesses culturelles et naturelles de l'île Moras.

Identification des besoins

FINANCIERS

Le promoteur n'a pas été en mesure de présenter un montage financier complet.

Le partage des coûts visé est tel que suit :

Gouvernement fédéral : 30%

Gouvernement provincial : 30%

Ville de Nicolet : 30%

Autres : 10%

PARTENARIATS LOCAUX POTENTIELS

Ville de Nicolet, Office de tourisme de Nicolet, Hôtel Montfort

PARTENARIATS SUPRA-LOCAUX POTENTIELS

Ministère de la défense nationale (MDN), CEEN, Tourisme Québec, SEPAQ

Calendrier de travail

Date d'échéance anticipée du projet

Étapes du projet	Oct. (15)	Nov.(15)	Déc. (15)	Jan. (16)	Fév. (16)	Mars(16)	Avr. (16)	Mai (16)	Jun (16)	Juil. (16)	Août(16)	Sept.(16)	Suite
1. Financement et démarrage	X	X	X	X	X								
2. Plans et devis						X	X	X	X				
3. Présentation du projet										X	X	X	
4. Réalisation													X

Valeur ajoutée du projet

ÉCONOMIQUE

- Créer un parc public rentable et assurer la création d'emplois durables ;

ENVIRONNEMENTALE

- L'île Moras présente une richesse faunique et floristique ainsi qu'un écosystème qui favorise l'implantation de plusieurs types d'activités d'observation de la nature ;
- Promouvoir la mise en valeur du milieu naturel en sensibilisant les usagers à la protection de l'environnement.

SOCIALE

- Favoriser la participation de la communauté locale au développement du projet ainsi que de développer des partenariats avec des entreprises ou des organismes locaux.

DANS UNE PERSPECTIVE DE VALORISATION DE L'ÉCOSYSTÈME DU LAC SAINT-PIERRE

- Dans la mise en valeur de l'île Moras, l'aménagement d'une plage naturelle est prévu. Cette plage donnerait un accès direct au lac Saint-Pierre. Autant aux Nicolétains qui n'ont actuellement pas d'accès direct à ce plan d'eau, qu'aux visiteurs désirant découvrir ce lac. Une plage représente un attrait important pour un projet récréotouristique où l'eau est un élément dominant.

MRC de Bécancour

1. Forêt interactive au Centre de la biodiversité

Promoteur : Centre d'interprétation de la biodiversité du Québec à Bécancour

Description du projet

La forêt sur le site sera animée et offerte aux visiteurs le soir. Un concept rappelant la naissance de la biodiversité et le fleuve St-Laurent au temps de la mer de Champlain.

Raison d'être du projet et résultats recherchés

Le projet s'adresse à la population en général que ce soit des familles ou des individus, tous trouveront leur compte. Pour la première année, le Centre de la biodiversité compte recevoir 25 000 personnes, la deuxième 50 000 et la troisième année 75 000. De sorte d'atteindre le chiffre magique de 100 000 pour devenir le produit d'appel entre Gaspésie et Gatineau.

- Augmenter l'achalandage du Centre de la biodiversité
- Permettre au centre d'atteindre l'équilibre budgétaire
- Atteindre la reconnaissance produit d'appel
- Exporter internationalement comme attrait de valeur
- Assurer la pérennité du Centre

Identification des besoins

FINANCIERS

Ces données ne sont pas disponibles.

PARTENARIATS LOCAUX POTENTIELS

Ville de Bécancour, Regroupement du parc récréotouristique de Bécancour, La ZIP les deux rives, l'Office de tourisme de Bécancour, l'ATR Centre du Québec

PARTENARIATS SUPRA-LOCAUX POTENTIELS

La Société des musées du Québec

Calendrier de travail

Date d'échéance anticipée du projet													
Étapes du projet	Oct. (15)	Nov.(15)	Déc. (15)	Jan. (16)	Fév. (16)	Mars(16)	Avr. (16)	Mai (16)	Juin (16)	Juil. (16)	Août(16)	Sept.(16)	Suite
1. Financement et démarrage	X	X	X										
2. Plans et devis				X	X	X							
3. Présentation du projet							X	X	X				
4. Réalisation									X	X	X	X	X

Valeur ajoutée du projet

ÉCONOMIQUE

- Une nouvelle équipe pour l'opération de ce projet sera embauchée donc 4 nouveaux emplois de créés ;

- Le revenu supplémentaire sera un levier pour la pérennité du centre et surtout la rentabilisation des opérations ;
- Le centre sera connu partout au Québec avec cet ajout à son produit. Ce projet d'une grande originalité amènera des visiteurs en dehors des heures d'affaire normales voilà pourquoi on attirera des visiteurs qui fréquenteront les entreprises en restauration à moins d'un demi-kilomètre du site.

ENVIRONNEMENTALE

- La forêt sera animée et la technologie utilisée respectera notre valeur visant le développement durable. Le concept vise une technologie modèle évitant la destruction de la biodiversité des 8 écosystèmes dans cette forêt mature.

SOCIALE

- Améliorer les conditions salariales de notre personnel (assurance collective, santé, assurance vie) ;
- Garder une main-d'œuvre scolarisée dans la région pour assurer la pérennité de notre produit et le professionnalisme de nos contenus d'animation.

DANS UNE PERSPECTIVE DE VALORISATION DE L'ÉCOSYSTÈME DU LAC SAINT-PIERRE

- La forêt existante présentement est le témoin de la présente du fleuve St Laurent, à la fin du 19ième siècle une entreprise de construction de bateau existait, tous les riverains vivaient de la pêche, du commerce, de la voie maritime etc. Le lac Saint Pierre est à proximité de notre site. Déjà le centre offre comme exposition permanente le lien avec le fleuve, port d'attache de la route des navigateurs, le centre est déjà connu par ce réseau.

2. Entre fleuve et terre : Parc fluvial et animation par la mise en valeur à des fins touristiques du cœur villageois de St-Pierre-les-Becquets

Promoteur : Municipalité de Saint-Pierre-Les-Bécquets

Description du projet

Saint-Pierre-les-Becquets fait partie des municipalités qui ne seraient sans doute rien sans le fleuve tellement celui-ci est omniprésent. Le projet consiste à accroître l'attractivité du cœur villageois en usant des diverses techniques de mise en valeur des paysages et du patrimoine des lieux, le tout en lien avec le fleuve Saint-Laurent. Pour ce faire, la municipalité a embauché une firme d'experts en tourisme et en aménagement afin de réaliser une étude de faisabilité.

Le fait est que Saint-Pierre-les-Becquets fait partie d'un arrêt d'importance sur la Route des Navigateurs, route touristique reconnue par Tourisme Québec. Ce qui a contribué à ce que la municipalité se dote d'une étude afin de bien la guider dans ses démarches de développement futures.

Dans le projet, nous retrouvons notamment, des travaux d'aménagement accentuant la vue sur le fleuve par l'aménagement d'un belvédère, d'un parc fluvial et le sentier du cap favorisant le lien piétonnier avec le quai. Il est prévu également des actions afin de rendre le centre du village plus attrayant par la mise en valeur du patrimoine bâti. On envisage également l'implantation d'une corporation de concert avec les entreprises agroalimentaires existantes et tout partenaire partageant la même vision du projet.

Raison d'être du projet et résultats recherchés

- Accroître l'attractivité touristique de la municipalité en maximisant sur les forces vives du milieu et les atouts naturels déjà existants. Le caractère authentique des lieux combinés à l'accueil seront mis en valeur.
- Accentuer la présence déjà existante des produits du terroir dont la tomate de Saint-Pierre, produit identitaire fort pour la municipalité.

- Favoriser la venue de d'autres producteurs agroalimentaires et d'entrepreneurs souhaitant unir leurs efforts afin de faire connaître aux visiteurs leurs produits.
- Susciter un sentiment d'appartenance fort au sein de la communauté en les faisant participer au développement du projet.
- Devenir une halte fluviale et gourmande incontournable au Québec.

Identification des besoins

FINANCIERS

Les modes de financement sont ceux connus impliquant une part du milieu de 20 %.

L'étude propose une formule impliquant une part du privé et du public ainsi que la création d'une corporation qui s'assurera de générer des revenus avec du personnel en place. C'est une combinaison unissant la municipalité et son milieu qui assurera une pérennité de l'ensemble du concept.

PARTENARIATS LOCAUX POTENTIELS

L'Office de tourisme et de congrès de Bécancour, Tourisme Centre-du-Québec, MRC de Bécancour, SADC, CLD, le comité des loisirs de Saint-Pierre-les-Becquets, le comité familial de Saint-Pierre-les-Becquets, le comité de développement culturel de Saint-Pierre-les-Becquets

PARTENARIATS SUPRA-LOCAUX POTENTIELS

Aucun pour le moment.

Calendrier de travail

Date d'échéance anticipée du projet

Étapes du projet	Oct. (15)	Nov. (15)	Déc. (15)	Jan. (16)	Fév. (16)	Mars (16)	Avr. (16)	Mai (16)	Juin (16)	Juil. (16)	Août (16)	Sept. (16)	Suite
	1. Financement et démarrage	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2. Plans et devis	X												
3. Présentation du projet		X	X	X	X	X							
4. Réalisation							X	X	X	X	X	X	X

Valeur ajoutée du projet

ÉCONOMIQUE

- Le pouvoir d'attraction accru de Saint-Pierre par l'existence d'une masse critique d'attraits (cœur du village, église, belvédère, parc fluvial, sentier du cap, circuit piéton dans le village, les commerces existants comme la Tomaterie, Bleuets et Cie, etc.)
- La stimulation de l'activité économique et la venue potentielle de nouveaux commerces et services (au parc fluvial, le long de la route 132). Création d'un effet d'entraînement de la qualité de vie des citoyens ;
- La mise en valeur des savoir-faire locaux et l'achat local.

ENVIRONNEMENTALE

- Le fleuve est mis à l'honneur par l'interprétation des lieux. Par le fait même, grâce au travail d'aménagement ludique des lieux, les visiteurs ne peuvent qu'être sensibilisés à son importance.
- Les différents travaux seront faits en respect avec les normes environnementales.
- Le tout supporté par une corporation qui s'assurera de mettre en application les diverses notions d'écoresponsabilité.

SOCIALE

- Accroître le sentiment de fierté en réalisant un projet avec et pour la collectivité ;
- Un nouvel élan pour des organismes sociocommunautaires ;
- La création d'un pôle identitaire et d'un carrefour de rencontre, en vue d'être reconnu comme port d'attache de la Route des Navigateurs ;
- La sauvegarde et de la mise en valeur du patrimoine architectural et paysager ;
- Lieu de convergence de rassemblement et d'événements favorisant les échanges entre les citoyens et les touristes.

DANS UNE PERSPECTIVE DE VALORISATION DE L'ÉCOSYSTÈME DU LAC SAINT-PIERRE

- La MRC de Bécancour est reconnue comme zone d'influence de la Biosphère et comme le projet est issu de la mise en valeur du fleuve Saint-Laurent à des fins touristiques, il va de soi que le tourisme assure un lien étroit avec les autres organisations qui longe le lac Saint-Pierre. À cet égard, l'Office de tourisme de Bécancour et sa région travaille de concert avec les six MRC autour du lac Saint-Pierre.

Ville de Trois-Rivières

1. Amélioration des accès au fleuve et au lac Saint-Pierre dans les secteurs de Trois-Rivières-Ouest et Pointe-du-Lac

Promoteur : Ville de Trois-Rivières

Description du projet

Le projet consiste à poser des actions visant l'amélioration de l'accès au fleuve (physique et visuel) entre la halte routière de Pointe-du-Lac et la rampe de mise à l'eau en amont de l'usine Kruger. Cela inclus de nombreux projets ponctuels comme la réfection de la rampe de mise à l'eau Kruger, l'aménagement de parcs riverains (Laviolette, Estelle-Lacoursière, des terrasses du fleuve, Antoine-Gauthier, parc du Lac Saint-Pierre) et de milieux naturels aménagés (espace naturel du marais, aire écologique des Bateliers), l'accompagnement de propriétaires privés riverains (Plein air Ville-Joie, plage de Pointe-du-Lac, etc) et l'amélioration de la connectivité de ces espaces entre eux (lien piéton au cours d'eau Sainte-Marguerite, etc), l'entretien et l'amélioration de rampes de mise à l'eau (Pont Laviolette, parc Antoine Gauthier), la mise en valeur de paysages trifluviens (pont Laviolette).

Raison d'être du projet et résultats recherchés

Améliorer l'accès visuel (paysager) et physique (récréotouristique) au fleuve et au lac Saint-Pierre.
Améliorer la qualité des milieux naturels riverains.

Identification des besoins

FINANCIERS

Les actions sur les propriétés municipales sont financées par la Ville, possiblement avec l'obtention de subventions. Des apports externes de financement, comme par exemple dans le cadre de la Stratégie Maritime, pourraient accélérer la réalisation de certains projets.

Les projets sur des terrains privés seront financés par le privé, avec la ville en support technique.

PARTENARIATS LOCAUX POTENTIELS

Propriétaires riverains.

PARTENARIATS SUPRA-LOCAUX POTENTIELS

Gouvernements du Québec et du Canada

Calendrier de travail

Date d'échéance anticipée du projet

Étapes du projet

1. Financement et démarrage

2. Plans et devis

3. Présentation du projet

4. Réalisation

Oct. (15)

Nov. (15)

Déc. (15)

Jan. (16)

Fév. (16)

Mars (16)

Avr. (16)

Mai (16)

Juin (16)

Juil. (16)

Août (16)

Sept. (16)

Suite

Non déterminé

Valeur ajoutée du projet

ÉCONOMIQUE

- Les impacts sont surtout reliés à l'amélioration de l'offre de services et de la qualité de vie des citoyens.

ENVIRONNEMENTALE

- Maintien et amélioration de la capacité de support des milieux naturels riverains, amélioration des contacts entre la population et la nature (sensibilisation et éducation).

SOCIALE

- Création d'espaces communs pour les citoyens de Trois-Rivières, mais également les touristes qui recherchent des lieux d'observation de la nature.

DANS UNE PERSPECTIVE DE VALORISATION DE L'ÉCOSYSTÈME DU LAC SAINT-PIERRE

- L'amélioration des espaces riverains dans la zone visée contribuera directement à la valorisation de la portion Nord-est du lac Saint-Pierre et de ses écosystèmes.

2. Redéploiement du centre Plein Air Ville-Joie

Promoteur : Centre Plein Air Ville-Joie

Description du projet

À l'origine, dans les années 1940/50, Plein Air Ville-Joie est une colonie de vacances où les sœurs Dominicaines amènent les jeunes dont elles ont la responsabilité à l'orphelinat St-Dominique de Trois-Rivières. Le site est donc à usage estival et les bâtiments ont été construits dans cette perspective.

Depuis le début des années 1990, les Dominicaines n'ayant plus la charge des enfants, elles ont confié la gestion de la base de plein air à un OBNL, avec l'assurance que ce dernier y maintienne une mission sociale. La situation budgétaire étant toujours précaire, les administrateurs souhaitent augmenter les revenus des activités commerciales, notamment en améliorant substantiellement l'offre d'hébergement, ce qui signifie le remplacement de certaines infrastructures et la construction de nouvelles.

Raison d'être du projet et résultats recherchés

Le principal objectif est d'améliorer l'attraction du site, notamment pour des clientèles susceptibles d'améliorer le bilan budgétaire. À cet égard, si la situation ne s'améliore pas, les perspectives d'avenir

deviennent questionnables et les Dominicaines pourraient considérer l'option de vendre le site, au profit de la seule classe privilégiée.

Le caractère exceptionnel du projet est lié directement au caractère exceptionnel du site. Le projet vise également à développer des concepts novateurs d'hébergement, comme ils se développent dans les parcs et réserves provinciales et fédérales.

Identification des besoins

FINANCIERS

Actuellement, le budget de Plein Air Ville-Joie avoisine les 450 000\$ et les revenus autonomes excèdent les 80%.

PARTENARIATS LOCAUX POTENTIELS

Aucun à ce jour, le projet est encore trop embryonnaire.

PARTENARIATS SUPRA-LOCAUX POTENTIELS

Aucun à ce jour, le projet est encore trop embryonnaire.

Calendrier de travail

Date d'échéance anticipée du projet

Étapes du projet	Oct. (15)	Nov. (15)	Déc. (15)	Jan. (16)	Fév. (16)	Mars (16)	Avr. (16)	Mai (16)	Juin (16)	Juil. (16)	Août (16)	Sept. (16)	Suite
1. Financement et démarrage	X	X	X	X	X								
2. Plans et devis						X	X	X					
3. Présentation du projet								X	X	X			
4. Réalisation											X	X	X

Valeur ajoutée du projet

ÉCONOMIQUE

- Consolider les emplois actuels mais, plus probablement, en développer de nouveaux. L'objectif serait de fonctionner avec une dizaine d'emplois permanents.

ENVIRONNEMENTALE

- Considérant le caractère très particulier de la région du lac St-Pierre, qui a justifié sa reconnaissance par l'UNESCO comme Réserve mondiale de la biosphère, le volet environnemental a été retenu comme vecteur de développement pour le Centre plein-air.

SOCIALE

- Actuellement, le volet des bénéfices sociaux (assurance collective, contribution à un REER, etc.) est élémentaire. Le développement du site permettrait d'améliorer cet aspect. Quant à la gestion participative, c'est une approche qui va dans le sens de nos valeurs.

DANS UNE PERSPECTIVE DE VALORISATION DE L'ÉCOSYSTÈME DU LAC SAINT-PIERRE

- Le site est riverain du lac Saint-Pierre et la mise en valeur va notamment passer par un volet d'interprétation de la faune, de la flore et de l'histoire de la région du lac Saint-Pierre.

MRC de Maskinongé²

1. Mise en valeur des milieux humides à la baie des Ouines

Promoteur : Comité ZIP du lac Saint-Pierre

Description du projet

La construction du réseau routier, et particulièrement de l'autoroute Félix-Leclerc (40) au cours des années 1970 a considérablement transformé la plaine inondable du lac Saint-Pierre. Des aménagements ont donc été réalisés afin de compenser les pertes fauniques engendrées. Parmi ces projets figure celui de la baie des Ouines.

En 1978, la baie des Ouines a été aménagée dans le but de diminuer les facteurs susceptibles de limiter la production optimale de sauvagine dans le secteur. Cependant, ces structures érigées exclusivement pour la sauvagine, ne tenaient pas compte des besoins de la faune halieutique. De plus, ces structures maintenant à l'abandon depuis plus de trois décennies, représentent une entrave à la libre circulation des poissons entre la zone littorale et le lac Saint-Pierre.

Le comité ZIP du lac Saint-Pierre souhaite donc réaliser certains aménagements fauniques dans le secteur de la baie des Ouines. Les travaux pourraient au besoin inclure le reprofilage léger des canaux et des cours d'eau par le travail du tiers inférieur, le démantèlement des barrages de castor, le retrait des structures de contrôle des eaux encore présentes et des arbres tombés, etc. Ces aménagements viseront donc à rétablir la libre circulation du poisson et à reconnecter ce secteur avec le lac Saint-Pierre afin de favoriser son utilisation par la faune ichthyenne, et particulièrement par la perchaude. Une attention particulière sera également portée aux besoins de la sauvagine pour que les aménagements demeurent productifs pour ces espèces.

Raison d'être du projet et résultats recherchés

Ce projet consiste à réaliser des aménagements fauniques afin d'améliorer la qualité des habitats disponibles pour la faune halieutique et de rétablir la connectivité aux endroits où des caractéristiques limitatives entravent le passage des poissons entre la zone littorale et le lac Saint-Pierre. Ce projet contribuera également à améliorer l'écosystème du Saint-Laurent par la mise en œuvre d'action concertée visant à favoriser la conservation de la biodiversité.

Identification des besoins

FINANCIERS

Ce projet devrait coûter environ 220 000 \$ sur 2 ans.

Nous avons obtenu un accord de contribution pour un peu plus de 50 % du budget total de la part d'Environnement Canada. Le MFFP participera au projet pour une valeur maximale de 10 000 \$ en nature. Pour le moment, le reste du montant sera assumé par le Comité ZIPLSP. Cependant, la ville de Louiseville s'est montrée intéressée au projet et évalue la possibilité de contribuer financièrement à la réalisation du projet.

PARTENARIATS LOCAUX POTENTIELS

Ville de Louiseville

² La CRBLSP visait à faire sortir du lot deux projets par MRC par simple soucis d'équité. Cet objectif a presque été atteint sauf pour le cas de Maskinongé qui malgré plusieurs tentatives et efforts pour découvrir un deuxième projet que l'on aurait pu qualifier de porteur est demeurée singulière. Il est à noter que Maskinongé est très dynamique et que les projets qui concernent le lac Saint-Pierre sont surtout dans le domaine de la conservation qui fait l'objet d'une autre cartographie aussi menée par la CRBLSP. Peut-être y a-t-il lieu de se demander si d'autres projets de mise en valeur ou de développement économique durable ne pourraient pas être entrepris dans cette MRC en particulier.

PARTENARIATS SUPRA-LOCAUX POTENTIELS

MFFP, Environnement Canada

Calendrier de travail

Date d'échéance anticipée du projet

Étapes du projet	Oct. (15)	Nov. (15)	Déc. (15)	Jan. (16)	Fév. (16)	Mars (16)	Avr. (16)	Mai (16)	Jun. (16)	Juil. (16)	Août (16)	Sept. (16)	Suite
1. Financement et démarrage	X	X	X	X									
2. Plans et devis			X	X	X	X							
3. Présentation du projet						X	X	X					
4. Réalisation								X	X	X	X	X	X

Valeur ajoutée du projet

ÉCONOMIQUE

- Au niveau des emplois, quatre emplois temporaires seront créés par la réalisation de ce projet, en plus de permettre de consolider l'emploi des membres de l'équipe en place. Des entrepreneurs de la région seront engagés pour la réalisation des travaux. De plus, ce projet assure en partie la continuité de la pêche, de la chasse et de l'observation au lac Saint-Pierre. Au point vu économique ce genre de projet contribue à la continuité de ces activités.

ENVIRONNEMENTALE

- Ce projet vise à la fois l'amélioration de la qualité des habitats et la reconnexion du secteur de la baie des Ouines avec le lac Saint-Pierre ;
- La détérioration des habitats constitue une menace pour la faune aquatique et met en péril la qualité du lac Saint-Pierre, milieu naturel d'importance reconnu par la convention de Ramsar ainsi que par l'UNESCO ;
- La perte ou l'altération des habitats essentiels de même que l'absence de connexion entre les sites de reproduction et d'alimentation pour les poissons constituent des facteurs contraignants qui nuisent au cycle de vie d'espèces en péril telles que le mené d'herbe et à celui des frayeurs hâtifs comme la perchaude, contribuant ainsi à maintenir une pression sur ces espèces présentement en très grande difficulté.

SOCIALE

- L'embauche de main d'œuvre locale. Annuellement, nous engageons des étudiants et des diplômés qui se joignent à notre personnel qualifié. De cette façon, ces personnes quittent à la fin du projet avec un bagage d'expérience appréciable pour l'obtention d'un travail dans leur domaine. De plus, les conditions de travail au Comité ZIP sont flexibles et sécuritaires.

DANS UNE PERSPECTIVE DE VALORISATION DE L'ÉCOSYSTÈME DU LAC SAINT-PIERRE

- Situé au sud de l'autoroute 40 entre Louiseville et Maskinongé, le secteur de la baie des Ouines est constitué d'un marécage arboré entièrement dans la plaine d'inondation du lac Saint-Pierre.

MRC de D'Autray

1. Ateliers éducatifs sur l'environnement, les poissons et la pêche en milieu scolaire

Promoteur : Académie de pêche du lac Saint-Pierre (APLSP)

Description du projet

L'APLSP a développé des ateliers éducatifs portant sur des notions d'anatomie et d'écologie des poissons, de l'écosystème du lac Saint-Pierre, ses espèces vedettes pêchées et les problématiques environnementales auxquelles il fait face.

Une première série d'ateliers en milieu scolaire a été donnée en 2014-2015. Au total, 18 groupes totalisant 317 jeunes élèves du niveau primaire ont été rencontrés entre janvier et février 2015, dans la région de Lanaudière.

Pour répondre à la demande et compte tenu de la réaction exceptionnelle de la clientèle, l'Académie souhaite poursuivre le développement des ateliers et l'offrir à plus large échelle, dans d'autres régions du Québec. Ceci permettra d'élargir le niveau d'impact sur la future clientèle de pêcheurs. Les ateliers seront offerts en priorité aux commissions scolaires des régions de Lanaudière, de la Mauricie, du Centre-du-Québec et de la Montérégie, qui bordent le lac Saint-Pierre. Les formations seront montées et données par le même animateur qu'en 2014-2015, soit un technicien de la faune expérimenté.

Raison d'être du projet et résultats recherchés

L'Académie de pêche du lac Saint-Pierre (APLSP) vise à offrir des ateliers éducatifs en milieu scolaire sur le thème de la conservation et de la mise en valeur des ressources fauniques. L'atelier a pour principal objectif de faire connaître la pêche et d'inciter les jeunes à expérimenter ce sport. Une attention particulière sera également portée au respect de l'environnement et à l'écologie des poissons.

Les élèves du niveau primaire seront ciblés pour l'activité. Les enseignants seront invités à réserver leur place au cours du mois de novembre pour que les ateliers puissent être donnés entre décembre 2015 et mars 2016. Les ateliers seront donnés à environ 40 groupes d'une vingtaine d'étudiants, ce qui permettra de rejoindre pas moins de 800 futurs adeptes de pêche. Par le fait même, les enseignants de ces mêmes groupes seront sensibilisés. De plus, au cours de l'été 2016, cinq ateliers seront donnés aux 40 jeunes participants au camp de vacances de l'APLSP en juin et juillet. Le projet vise à être renouvelé chaque année et à s'étendre dans toutes les MRC du Lac Saint-Pierre.

Identification des besoins

FINANCIERS

Financement du Projet

- Aide financière – MFFP = 9 558 \$
- APLSP = 2 980 \$
- Fondation Héritage Faune = 1 000 \$

TOTAL = 13 538 \$

PARTENARIATS LOCAUX POTENTIELS

Ville de Berthierville, Aire faunique communautaire du Lac Saint-Pierre, Les Impressions d'Autray.

PARTENARIATS SUPRA-LOCAUX POTENTIELS

MFFP, Fondation Héritage Faune, Ville de Longueuil.

Calendrier de travail

Date d'échéance anticipée du projet													
Étapes du projet	Oct. (15)	Nov.(15)	Déc. (15)	Jan. (16)	Fév. (16)	Mars(16)	Avr. (16)	Mai (16)	Jun (16)	Juil. (16)	Août(16)	Sept.(16)	Suite
1. Financement et démarrage	x												
2. Plans et devis	x												
3. Présentation du projet	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4. Réalisation				x	x	x			x	x	x		x

Valeur ajoutée du projet

ÉCONOMIQUE

- Deux employés et au moins trois bénévoles seront impliqués dans le projet. Un étudiant d'été et le chargé de projet de l'APLSP y travailleront pour l'équivalent de plus de sept semaines de travail.
- L'APLSP donnera également des contrats à deux entreprises pour le développement du matériel visuel et l'impression de documents. Des partenaires s'ajouteront cette année dans le cadre de la fête de la pêche (Ville de Berthierville et Aire faunique communautaire du lac Saint-Pierre).

ENVIRONNEMENTALE

- La sensibilisation et l'éducation des jeunes étudiants au respect de l'environnement et des ressources fauniques et floristiques. Les ateliers seront une façon efficace de sensibiliser les jeunes à l'activité de pêche afin de soutenir à long terme les retombés économiques liées à l'exploitation de la faune pour la société québécoise. Il s'agit d'une occasion de contribuer au maintien d'une tradition importante pour la société québécoise.

SOCIALE

- Près de 950 jeunes seront interpellés, représentant autant de futurs adeptes de pêche au Québec. Le présent projet permettra de rejoindre près de 950 nouveaux adeptes potentiels.
- Le matériel didactique sera mis en ligne et disponible au grand public pour consultation, élargissant ainsi le niveau d'impact sur la population.

DANS UNE PERSPECTIVE DE VALORISATION DE L'ÉCOSYSTÈME DU LAC SAINT-PIERRE

- Les jeunes étudiants seront initiés à l'écologie des poissons, l'écosystème du lac Saint-Pierre, ses espèces vedettes pêchées et les problématiques environnementales auxquelles il fait face. Les ateliers feront également la promotion des activités de pêche qui s'offrent à eux au lac Saint-Pierre.

2. Reconnaissance des paysages humanisée du territoire de la commune de Berthier

Promoteur : Société de conservation, d'interprétation et de recherche de Berthier et ses îles (SCIRBI)

Description du projet

Les îles de la Commune et du Mitan en amont de l'archipel du lac Saint-Pierre possèdent un patrimoine naturel et agricole remarquable. Le territoire est témoin d'une interrelation durable et harmonieuse entre l'homme et la nature qui favorise la présence d'une riche biodiversité.

Le projet de reconnaissance des deux îles en tant que paysage humanisé, une catégorie d'aire protégée découlant de la Loi sur la conservation du patrimoine naturel, s'inscrit dans les efforts des acteurs du territoire et de la collectivité de la MRC de D'Autray à faire connaître la richesse de ce patrimoine collectif, le protéger et le valoriser au bénéfice de tous.

Raison d'être du projet et résultats recherchés

Le projet de paysage humanisé des îles de la Commune et du Mitan porte sur la reconnaissance d'un tout nouveau patrimoine : le paysage et la biodiversité liée à l'activité humaine. Bien qu'inscrit dans la Loi sur la conservation du patrimoine naturel depuis 2002, aucun statut de paysage humanisé n'a été reconnu par le gouvernement à ce jour. Alors que les autres statuts d'aires protégées relèvent principalement de l'État, la démarche de paysage humanisé doit être portée par les collectivités qui souhaitent protéger et mettre en valeur leurs paysages. Soucieux de faire reconnaître les qualités intrinsèques de leur territoire, les propriétaires des îles de la Commune et du Mitan se sont engagés dans une telle démarche. Ces îles sont en effet un exemple probant d'une cohabitation harmonieuse entre l'agriculture et la nature. Bien que les activités humaines aient évolué au fil du temps, les principales caractéristiques naturelles ont été préservées. Le projet permettra également d'optimiser les fonctions de conservation, de récréation et d'agriculture présentes sur l'île, d'assurer le maintien de leur cohabitation et de favoriser leur évolution de manière harmonieuse.

Outre la biodiversité documentée, remarquable et spécifique aux caractéristiques paysagères présentes sur le territoire des deux îles, le territoire de l'île de la Commune est également riche d'un patrimoine agricole particulier en activité depuis près de 350 ans, celui du pâturage communal. Ce système de mise en commun des terres date du régime seigneurial et participe au caractère remarquable du territoire. Le projet favorisera la reconnaissance à l'échelle régionale et nationale de ce patrimoine ancien et supportera sa pérennité.

Enfin le projet participera aux initiatives régionales de conservation et de mise en valeur des milieux naturels et à l'atteinte des objectifs gouvernementaux en matière d'aires protégées.

Identification des besoins

FINANCIERS

Le promoteur n'a pas présenté de montage financier. Le financement se fait actuellement par des prêts de service de la part des partenaires.

PARTENARIATS LOCAUX POTENTIELS

Syndic de la Commune, MRC de D'Autray, Fédération régionale de l'UPA-Lanaudière, Comité ZIP du lac St-Pierre

PARTENARIATS SUPRA-LOCAUX POTENTIELS

MFFP, MRNF, MDDELCC et l'Université de Montréal et UQTR

Calendrier de travail

Date d'échéance anticipée du projet													
Étapes du projet	Oct. (15)	Nov.(15)	Déc. (15)	Jan. (16)	Fév. (16)	Mars(16)	Avr. (16)	Mai (16)	Juin (16)	Juil. (16)	Août(16)	Sept.(16)	Suite
1. Financement et démarrage	x												
2. Plans et devis	x												
3. Présentation du projet	x	x	x	X									
4. Réalisation				X	x	x	x	x	x	x	x	x	x

Valeur ajoutée du projet

ÉCONOMIQUE

- Le projet devrait mener à pérenniser les emplois permanents et favoriser une augmentation du nombre d'employés saisonniers de la SCIRBI ;
- L'augmentation attendue de la fréquentation des visiteurs sur les sentiers de la SCIRBI pour l'observation des milieux naturels et agricoles et des habitats qu'ils représentent pour la faune, la contemplation, la chasse ou la pêche ;
- Les revenus agricoles sont l'une des sources de revenus de la SCIRBI. La SCIRBI souhaite diversifier les pratiques agricoles sur son territoire et favoriser le développement du terroir régional par divers projets agricoles novateurs et exemplaires ;
- Le projet devrait mener à un rayonnement à l'échelle locale et régionale et à l'augmentation de touristes dans la région.

ENVIRONNEMENTALE

- Le développement de nouvelles activités d'éducation relative à l'environnement (ERE) ;
- Réhabilitation de terres agricoles de régie conventionnelle à régie biologique, devant conduire à une amélioration de la qualité des eaux de ruissellement dans les milieux aquatiques et à plus grande biodiversité ;
- Aménagements fauniques et floristiques innovants pouvant contribuer à améliorer les qualités du milieu.

SOCIALE

- La création d'un évènement culturel annuel sur le site permettant de faire connaître des artistes locaux et régionaux.

DANS UNE PERSPECTIVE DE VALORISATION DE L'ÉCOSYSTÈME DU LAC SAINT-PIERRE

- Les îles de la Commune et du Mitan sont représentatives de la distribution de milieux naturels et semi-naturels typiques du lac Saint-Pierre : herbier submergé, marais, marécages, prairies humides et agricoles. Le projet de paysage humanisé permettra de participer à la préservation de l'écosystème du lac Saint-Pierre dont la santé est préoccupante. Il favorisera le développement concerté de nouvelles pratiques agricoles exemplaires, d'aménagements fauniques et floristiques adaptés aux particularités du milieu. Ce faisant, la préservation et la mise en valeur du territoire des deux îles pourraient favoriser l'augmentation de la productivité faunique du lac Saint-Pierre et assurer la préservation de diverses activités récréatives et la reconnaissance de ce milieu exceptionnel.

SYNTHÈSE ET CONCLUSION

Le territoire de la Réserve de la biosphère du Lac-Saint-Pierre est un lieu historique et géographique important au Québec. Depuis longtemps, il est central au développement économique et culturel de la province que ce soit par la voie maritime ou par l'occupation du territoire insulaire et riverain et des traditions qui lui sont reliées.

Au fil du temps, les différents usages dont a fait l'objet ce territoire particulier ont favorisé une lente, mais constante dégradation de son écosystème global dont l'étendue géographique remonte jusqu'à la tête des bassins versants et leurs grands affluents (Richelieu, Maskinongé, Yamaska, etc.). Il y a les impacts anthropiques, mais il y a aussi les variations naturelles comme les changements climatiques ou hydriques du fleuve Saint-Laurent qui continuent également d'être des facteurs importants dans l'évolution du Lac.

Aujourd'hui, les défis de conservation, protection et de mise en valeur durable de ce territoire reconnu par l'UNESCO comme étant un patrimoine mondial sont nombreux et complexes.

Le présent document avait pour objet de recenser dans les six zones administratives (MRC) ayant un rôle direct dans la gestion de la Réserve, pas moins de 11 projets que l'on peut qualifier de « porteurs » pour la mise en valeur du Lac. Porteur veut dire structurant, durable, économique viable, environnementalement et socialement responsable. Ces projets de natures différentes, parfois liés au tourisme, parfois à la pêche sportive ou commerciale, parfois à l'agriculture ou encore à l'éducation seront gage d'un changement de vision dans le développement économique ayant cours autour et du Lac. Cette nouvelle vision portée à la fois par les intervenants et les promoteurs est le reflet d'une plus grande préoccupation pour la qualité et la protection de l'environnement naturel.

Dans une conjoncture de désinvestissement des paliers gouvernementaux supérieurs en matière de protection environnementale, tous les intervenants et promoteurs concernés sont d'accord pour un renouveau tant sur le plan des ressources allouées que sur le plan des principes à appliquer lorsque vient le moment de penser l'avenir de la Réserve de la biosphère du Lac Saint-Pierre.

Le Gouvernement du Canada, celui du Québec, les MRC et les municipalités ont un rôle crucial à jouer afin d'indiquer la voie à suivre aux parties prenantes (citoyens, promoteurs, institutions) et dans le soutien des initiatives porteuses d'avenir. Les écosystèmes du Lac-Saint-Pierre sont riches, mais fragiles. La biodiversité, la qualité de l'eau et la beauté des paysages humains subissent des pressions historiques face auxquelles seule une action concertée et soutenue à tous les niveaux pourra offrir une réponse adaptée et durable.

En somme, la réalisation de la totalité ou d'une grande partie des projets présentés dans cette cartographie des projets porteurs serait un symbole probant de cette réponse de plus en plus adaptée de la part de l'humain et son milieu face à la dégradation de ce territoire unique et vital au Québec.