



Canadian Power & Sail Squadrons
Escadrilles canadiennes de plaisance



Table de concertation régionale du lac Saint-Pierre
La navigation de plaisance
Par: Yves Lavallière
l'Escadrille nautique Trois-Rivières
9 septembre 2015

Photos courtoisie de
Mustang Survival Corp.

Plan de la présentation

- Présentation des CPS-ECP
- Le Lac Saint-Pierre, destination ou transit ?
- Impacts environnementaux reliés au nautisme

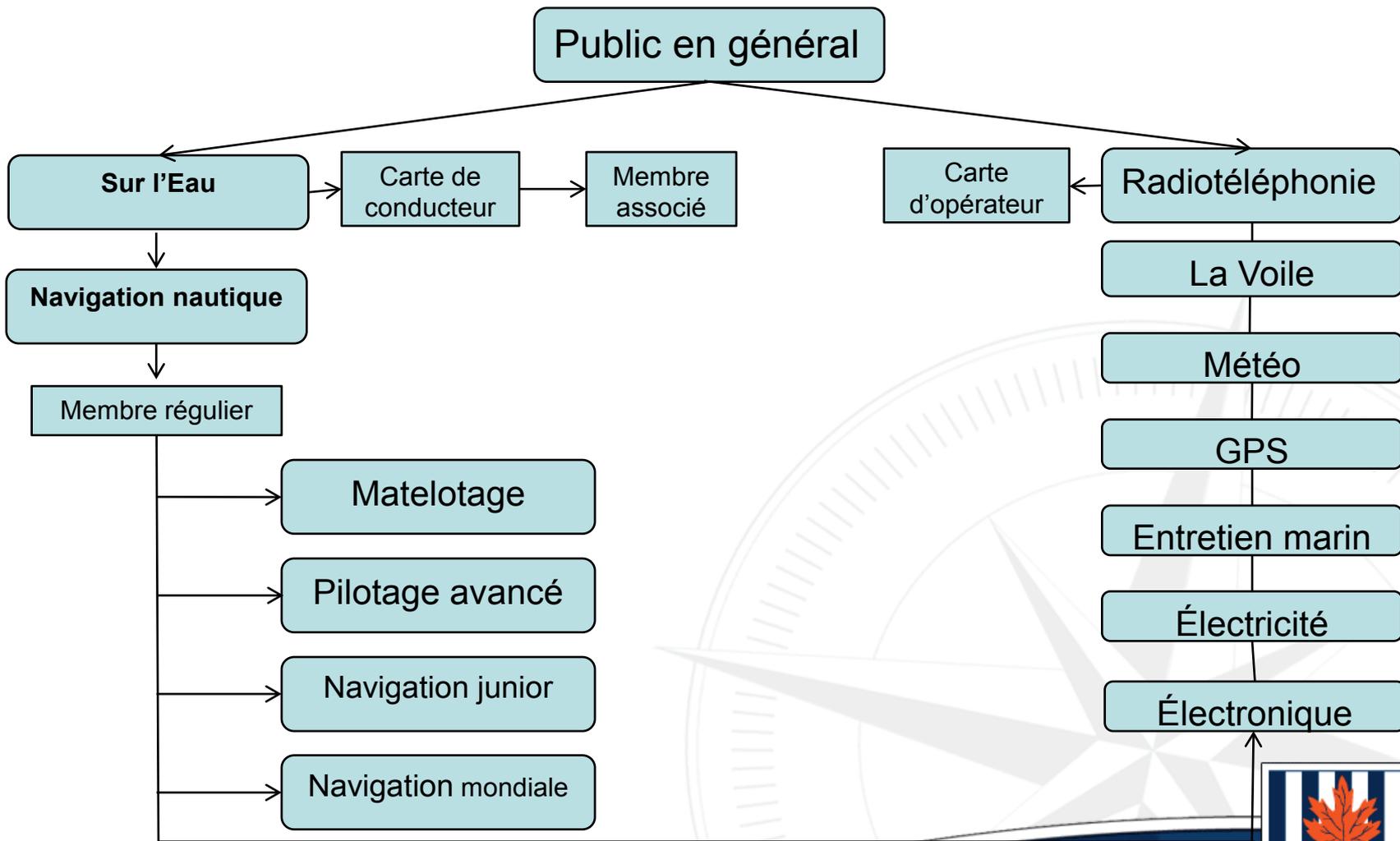


Présentation des ECP

- Association nationale de nautisme
- Organisation à but non lucratif
- L'administration et l'enseignement sont assurés par des membres bénévoles
- Structure
 - Nationale : 155 escadrilles (26 000 membres)
 - Région: 5 escadrilles (750 membres)
- Buts :
 - Former les plaisanciers pour promouvoir la sécurité sur les plans d'eau
 - Fraterniser entre amateurs de bateaux (de nautisme)



Cours offerts par l'Escadrille nautique Trois-Rivières



Le Lac Saint-Pierre, destination ou transit ?

- Les faibles profondeurs interdisent les escales sur le lac
- Zone de la Défense Nationale
- Sites protégés (terrestres et aquatiques)
- Pas de zone de mouillage protégée



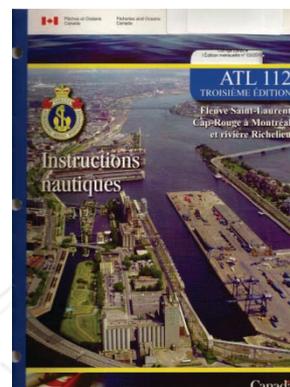
Le Lac Saint-Pierre, destination ou transit ?

Service Hydrographique du Canada

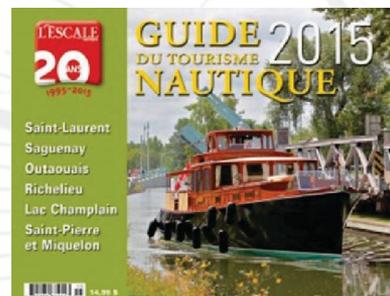
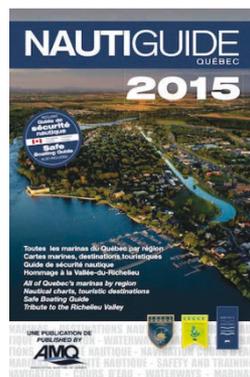
Carte SHC 1312



Instructions nautiques ATL 112



Publications commerciales



Canadian Power & Sail Squadrons
Escadrilles canadiennes de plaisance

Exemple instructions nautiques

Rivage Sud du lac Saint-Pierre

48 **La Longue Pointe**, à quelque 6 milles au SW de Nicolet, déborde le rivage Sud du lac.

49 Il y a de la pêche commerciale dans le lac Saint-Pierre, la rivière Saint-François et la rivière Yamaska.

50 **La rivière Saint-François** se déverse à l'extrémité amont du lac Saint-Pierre, à quelque 8 milles à l'WSW de la Longue Pointe. Le chenal balisé (privé) de la rivière offre une profondeur minimale de 0,6 m à l'embouchure. La rivière offre un excellent abri pour les embarcations.



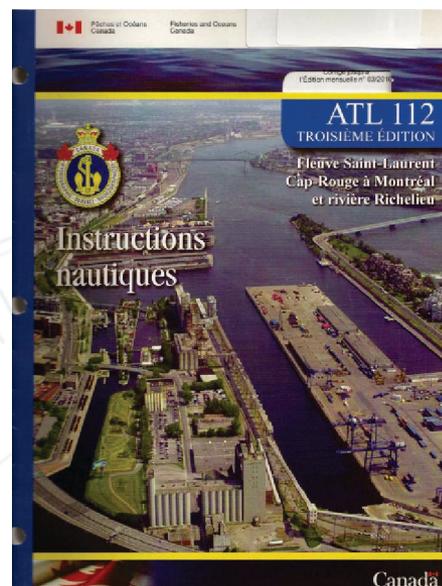
51 **Un port de plaisance (Marina Mr. B)** est situé sur l'île Saint-Jean à 1,2 mille de l'embouchure de la rivière. Se référer à l'annexe pour les services offerts.



52 **Notre-Dame-de-Pierreville** : village situé à 3 milles en amont de l'embouchure de la rivière; on y retrouve un débarcadère. La compagnie *Groupe Océan* possède un chantier maritime; on y effectue des réparations et la construction de chalands.



53 **Saint-François-du-Lac** : municipalité, 2 001 hab., située sur la rive Sud de la rivière, à 6 milles de l'embouchure; le **quai public offre 0,7 m de profondeur d'eau** et il y a une **rampe de mise à l'eau**.



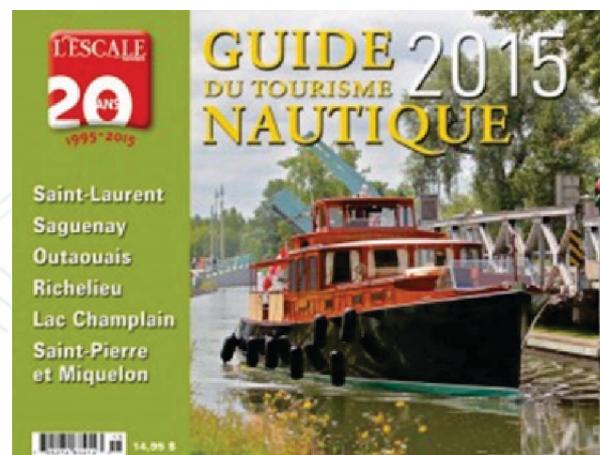
Source: SHC – ATL 112 page 2-5

Canadian Power & Sail Squadrons
Escadrilles canadiennes de plaisance

Exemple Guide du tourisme nautique

La rivière Saint-François

Au SE de l'archipel, on trouve l'embouchure de la rivière Saint-François. La rivière est balisée avec des aides privées et offre de bonnes profondeurs d'eau, mais il n'y a guère que 0,60 m d'eau sur le seuil de son embouchure. Elle est navigable jusqu'à Saint-François-du-Lac à 6 milles en amont. À 1,2 mille de l'embouchure sur la rive Sud, le **Camping et Marina Mr. B** (46°06,03'N – 72°54,45W – 450 568-5112) offre des appontements avec services. Rampe de mise à l'eau, vidange septique, casse-croûte, wi-fi. Plus en amont, on trouve un **débarcadère au village de Notre-Dame-de-Pierreville**. Le Groupe Océan possède un chantier maritime sur place.



Source: Guide du tourisme nautique

Canadian Power & Sail Squadrons
Escadrilles canadiennes de plaisance

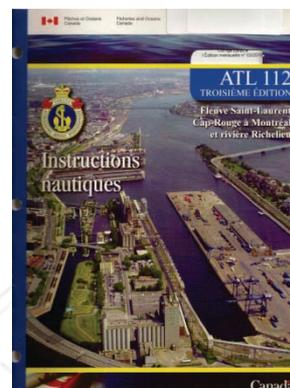
Le Lac Saint-Pierre, destination ou transit ?

Service Hydrographique du Canada

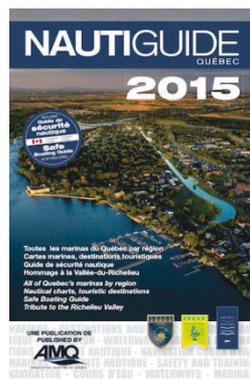
Carte SHC 1312



Instructions nautiques ATL 112



Publications commerciales



Canadian Power & Sail Squadrons
Escadrilles canadiennes de plaisance

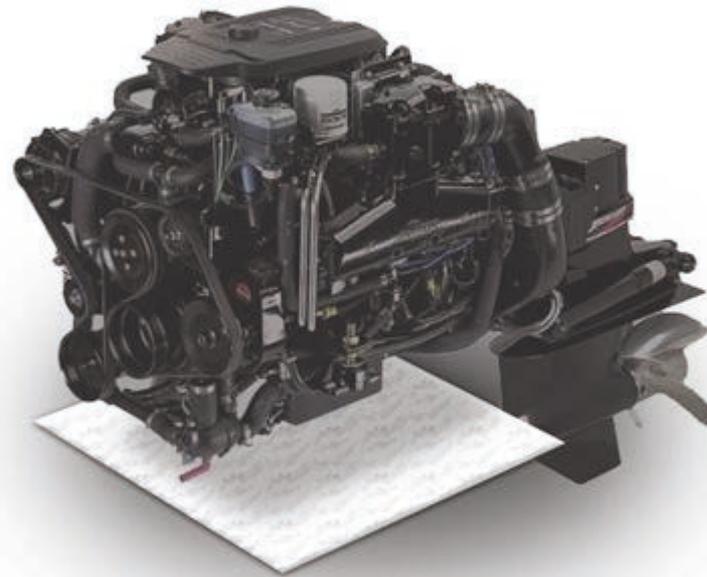
Impacts environnementaux reliés au nautisme

- Propreté de la cale de son bateau
- Nettoyer la coque pour éviter d'introduire des espèces envahissantes
- Rejeter des eaux polluées par de l'huile ou des hydrocarbures
- Déverser les eaux des toilettes
- Rejeter ses matières résiduelles
- Détergents non biodégradables ou avec phosphate
- Débordement lors du plein d'essence ou de diesel
- Peintures antisalissure
- Vagues et remous de l'hélice
- Nuisances sonores



Impacts environnementaux reliés au nautisme

Tampon et serviette absorbant d'huile



Canadian Power & Sail Squadrons
Escadrilles canadiennes de plaisance

Impacts environnementaux reliés au nautisme

- Propreté de la cale de son bateau
- Nettoyer la coque pour éviter d'introduire des espèces envahissantes
- Rejeter des eaux polluées par de l'huile ou des hydrocarbures
- Déverser les eaux des toilettes
- Rejeter ses matières résiduelles
- Détergents non biodégradables ou avec phosphate
- Débordement lors du plein d'essence ou de diesel
- Peintures antisalissure
- Vagues et remous de l'hélice
- Nuisances sonores



Questions ???



Photo courtoisie de
Robert Comeau

Canadian Power & Sail Squadrons
Escadrilles canadiennes de plaisance