



Plan d'action
SAINT-LAURENT
2011-2026

La concertation pour le développement durable de la navigation

Sébastien Marcoux (Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports)
9 novembre 2017



Plan de la présentation

- Plan d'action Saint-Laurent (PASL) 2011-2026
- Comité de concertation Navigation (CCN)
- Stratégie de navigation durable (SND)
- Des réalisations concrètes du CCN

Le Plan d'action Saint-Laurent (PASL)

- Entente Canada-Québec (depuis 1988) : coprésidé par :
 - Ministère du Développement durable, de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques
 - Environnement et Changement climatique Canada
- Importante collaboration de dix-huit agences et ministères gouvernementaux
- Des ministères coprésident des comités dédiés à des enjeux précis

Le Comité de concertation Navigation - CCN

- Créé en 1997
- Coprésidé par deux ministères :
 - Ministère des Transports de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports
 - Transports Canada
- Composé d'environ 25 membres, représentant des organisations incontournables pour le développement durable de la navigation sur le Saint-Laurent

Industrie	Collectivités riveraines Groupes environnementaux	Plaisance	Gouvernements
Armateurs du Saint-Laurent	Stratégies Saint-Laurent	Fédération de voile du Québec	Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports
Alliance verte	Alliance des villes des Grands Lacs et du Saint-Laurent	Association maritime du Québec	Transports Canada Administration de pilotage des Laurentides
Fédération maritime du Canada	Nature Québec	Escadrille canadienne de plaisance	Environnement Canada
Société de Développement Économique du Saint-Laurent (Sodes)	Réseau d'observation de mammifères marins		Ministère du Développement durable, de l'Environnement et de la Lutte aux changements climatiques
Corporations des Pilotes du St-Laurent Central	ÉcoMaris		Ministère des Forêts, de la Faune et des Parcs
Corporation des Pilotes du Bas-Saint-Laurent			Garde côtière du Canada
Administration portuaire de Montréal			Ministère du Tourisme

Comité de concertation de navigation - CCN

La mission

- Offrir un lieu de concertation permettant aux différents acteurs d'œuvrer à la mise en place d'une gestion durable des activités de navigation sur le Saint-Laurent

Les moyens

- La **2^e Stratégie de navigation durable** et son Plan d'action
- Les rencontres trimestrielles

Principes directeurs de la SND

- Protection des écosystèmes et de la ressource eau
- Sécurité des personnes et des navires
- Développement des activités de la navigation commerciale
- Développement des activités récréatives et de plaisance
- Harmonisation des usages et implication des collectivités riveraines

SND – Neuf enjeux

1. La concertation
2. La gestion intégrée du dragage et des sédiments
3. L'évaluation des options d'adaptation pour la navigation relativement aux fluctuations des niveaux d'eau
4. L'effet relatif du batillage des navires et des embarcations de plaisance, un des éléments examinés du phénomène de l'érosion dans certains secteurs du Saint-Laurent



SND – Neuf enjeux

5. L'amélioration de la gestion des rejets d'eaux usées et des résidus de cargaison par les navires et les embarcations de plaisance
6. La réduction du risque d'introduction et de propagation d'espèces exotiques par les navires et les embarcations de plaisance
7. La prévention et les interventions en cas de déversement de produits dangereux ou d'hydrocarbures
- 8. La promotion du transport maritime au regard de ses avantages environnementaux et sociaux**
9. La protection des mammifères marins

A. Concertation

Résultats visés

- Participation des intervenants du milieu selon les enjeux
- Maintien de la concertation avec révision du mode de fonctionnement et intégration d'intervenants

Actions

- Proposer de nouveaux projets/nouvelles sources de financement
- Assurer la diffusion et l'échange d'informations entre les intervenants
- **Concevoir des mécanismes de communication et de sensibilisation pour l'ensemble des intervenants**

B. Prévention de l'effet relatif du batillage

Résultats visés

- Amélioration des connaissances sur l'effet relatif du batillage des embarcations de plaisance sur l'érosion
- Réalisation de travaux de recherche relatifs au phénomène de l'érosion, et ce, conditionnellement à l'obtention de financement

Actions

- Documenter l'effet relatif du batillage des embarcations de plaisance sur l'érosion des rives
- Fournir aux plaisanciers des outils de sensibilisation

C. Gestion des eaux usées et résidus de cargaison

Résultats visés

- Évaluation des impacts de la nouvelle réglementation
- Concertation des efforts afin de faciliter le respect des nouvelles exigences réglementaires concernant le rejet des eaux usées par les plaisanciers et l'industrie maritime

Actions

- Informer quant aux exigences concernant la gestion des eaux usées
- Inventorier les installations de réception des eaux usées autant pour les plaisanciers que pour les navires de croisières-excursions

D. Introduction et propagation d'espèces exotiques

Résultats visés

- Maintien des efforts visant la réduction des risques d'introduction et de propagation d'organismes exotiques pour tous les types de navires, y compris les embarcations de plaisance

Actions

- Sensibiliser au risque d'introduction d'espèces animales et végétales

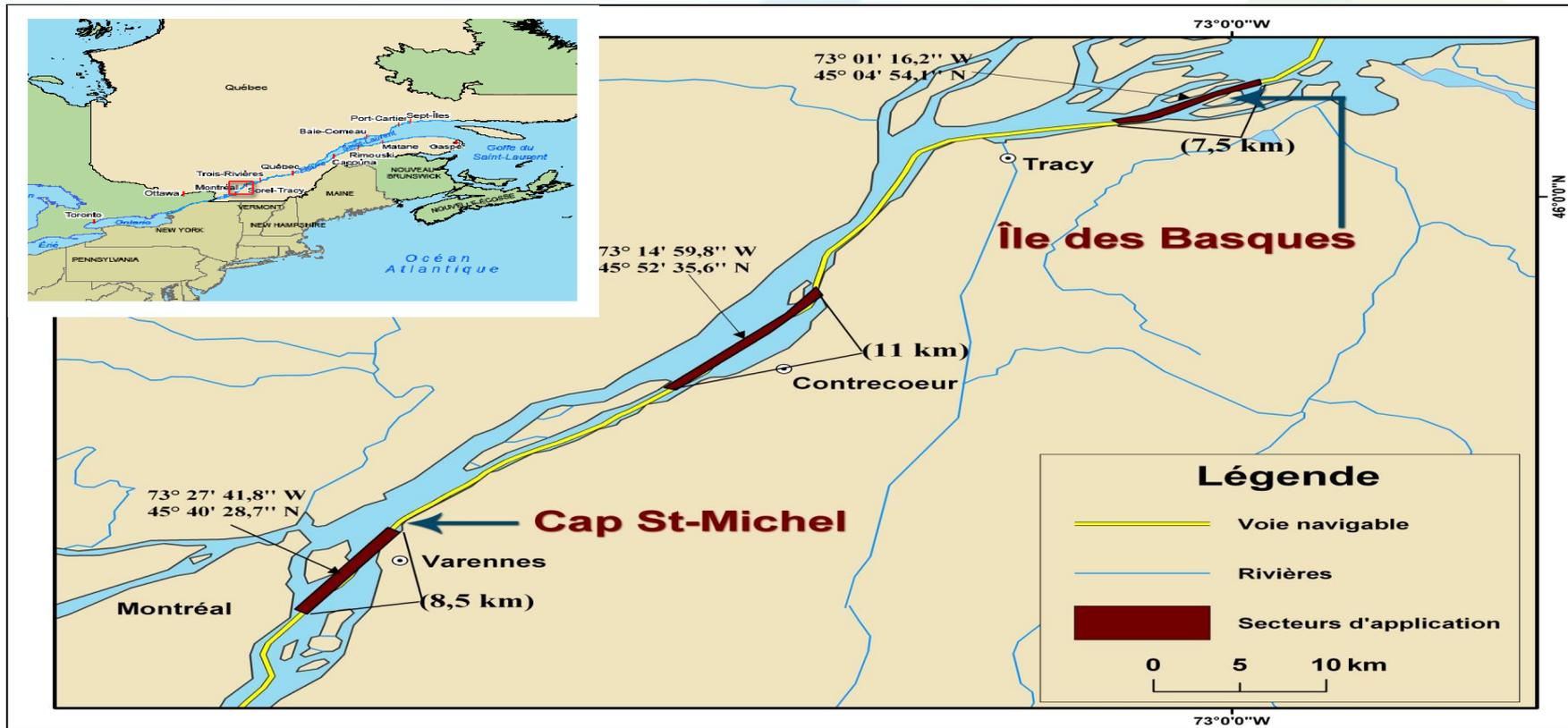
Des réalisations concrètes

1. Application de la mesure volontaire de l'industrie pour réduire la vitesse des navires dans des secteurs sensibles
2. Mise en place du Registre de planification des activités de dragage
3. Document de vulgarisation sur la « navigation durable »

1. Mesures volontaires de réduction de la vitesse

- Nombreuses causes possibles de l'érosion dont le batillage
- Contribution volontaire de l'industrie à la réduction des vagues de batillage (environ 25 km de rives sensibles)
- Depuis deux ans, taux de conformité de plus de 97 %
- Par exemple, en juillet 2017, sur quelque 1709 navires/passages, plus de 99.53 % des navires en transit n'ont pas excédé la vitesse permise

Montréal – Tracy : exemple de secteurs de réduction de vitesse

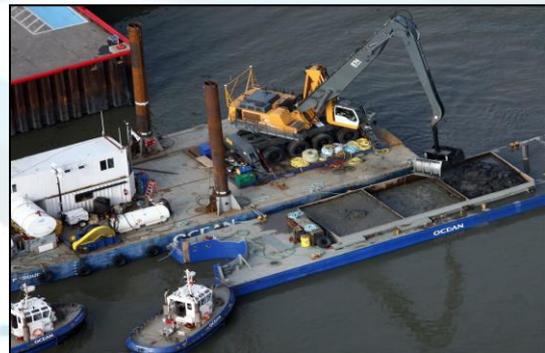


2(a) Gestion du dragage et des sédiments

Création du comité de gestion intégrée du dragage et des sédiments (CGIDS) :

Une meilleure planification

- Meilleure coordination entre les instances gouvernementales pendant le processus réglementaire
- Mieux informer les promoteurs
- Mieux impliquer le public



2(b) Création d'un registre des activités de dragage

Liste des activités

Promoteur	Contact	Endroit où doit avoir lieu l'activité de dragage	Début de l'activité	Fin de l'activité
Pêches et Océans Canada	Alex Harvey	Havre de pêche de Pointe-Basse	2014-04-01	2014-12-31
Garde côtière canadienne	Nicole Perron	Voie navigable du St-Laurent: Traverse du Nord, Bécancour, Traverse Cap-Santé	2014-06-02	2014-10-24
Garde côtière canadienne	Nicole Perron	Voie navigable du St-Laurent: hauts-fonds épars entre Montréal (M195) et St-Antoine (Q16)	2014-06-02	2014-07-25
Transports Canada	Martin Petit	Cap-aux-Meules (Havre)	2015-09-01	2015-11-27
Transports Canada	Martin Petit	Matane	2015-08-04	2015-11-27

Rechercher les activités. Cliquer ici pour définir les critères.

3. Finalisation d'un document de vulgarisation

La navigation sur le Saint-Laurent – Un écho du passé, une voie d'avenir

- Une version papier est disponible et une version PDF a été mise en ligne sur le site Web du Plan d'action Saint-Laurent
- Ce document présente les différentes dimensions propres à la navigation de plaisance et à la navigation commerciale



La navigation sur le Saint-Laurent Un écho du passé, une voie d'avenir



Avantages du transport maritime

- Offre des avantages importants en matière de réduction d'émissions de GES, de qualité de l'air, de sécurité et de nuisance sonore
- Réduit les risques en sécurité routière, les coûts d'entretien et la congestion du réseau routier

Les coûts financiers, environnementaux et sociaux sont des enjeux de plus en plus impérieux en transport

- Sécurité des personnes
- Avantage sous-estimé pour l'ensemble de l'économie québécoise?