

# Navigation Commerciale.

Par CPSLC



CONSUMMATEURS ACCESSIBLES EN  
**2 JOURS DE TRAIN :**

**70 MILLIONS**

**MIDWEST**

CHICAGO

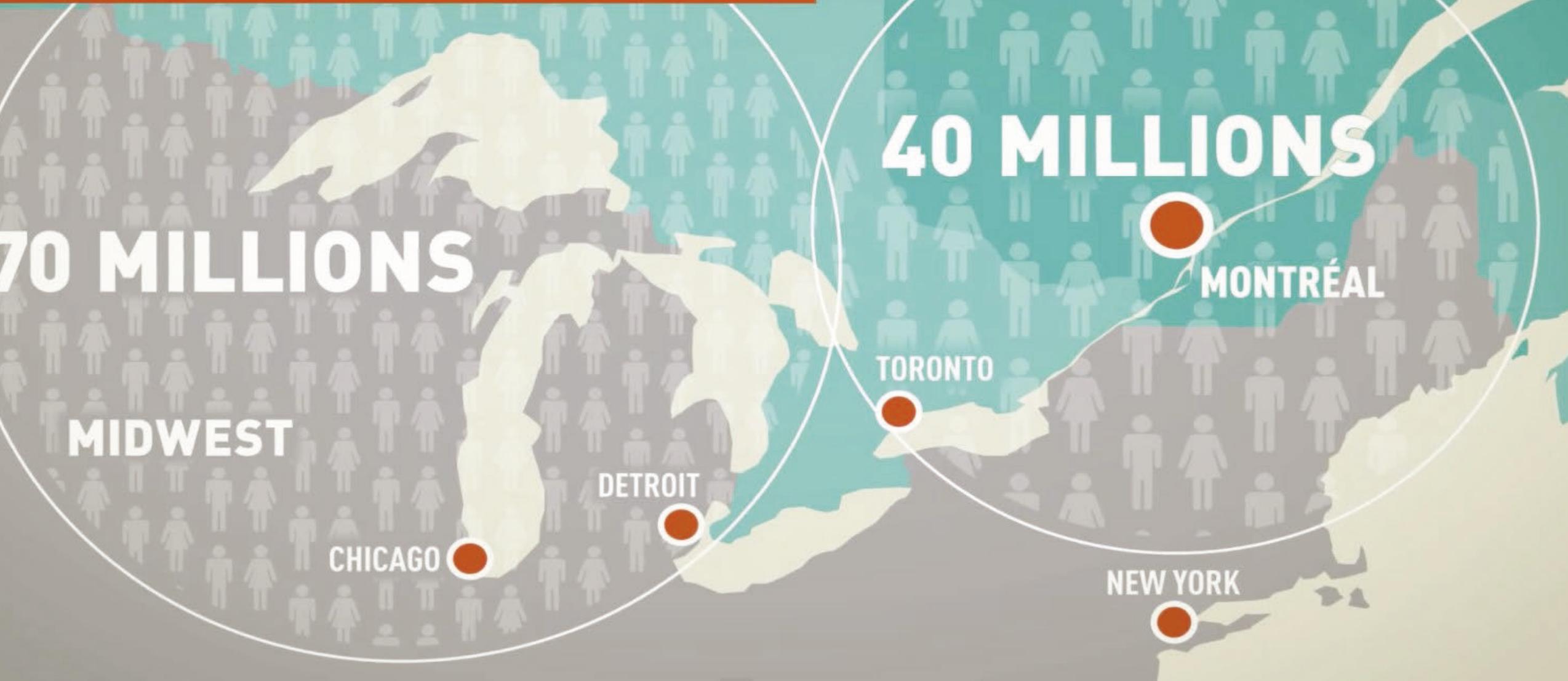
DETROIT

TORONTO

**40 MILLIONS**

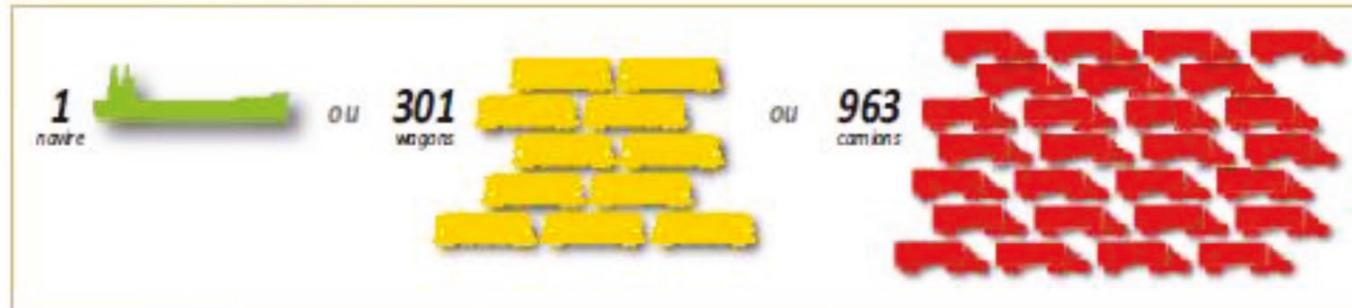
MONTRÉAL

NEW YORK



# GES

Figure ES7. Transporter 30 000 tonnes métriques de marchandises avec un navire aux dimensions de la Voie maritime



Source : Analyse de RTG.

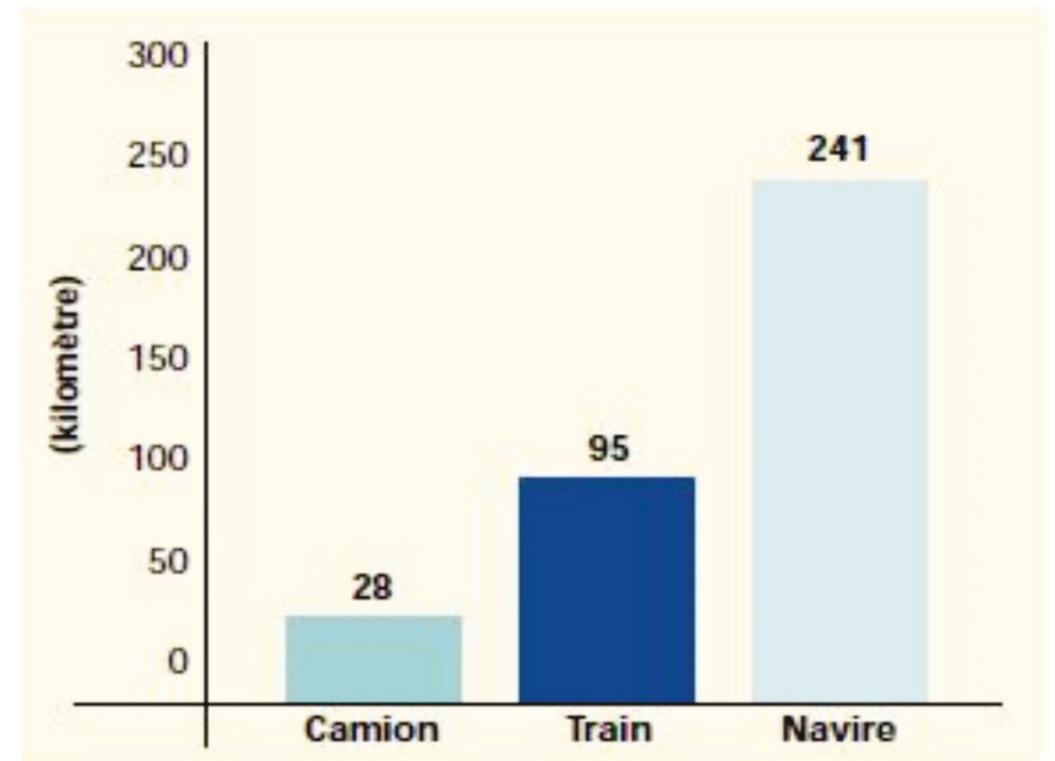
Les plus grands navires des Grands Lacs, qui font souvent 1000 pieds de longueur, peuvent transporter 62 000 tonnes courtes de marchandises – l'équivalent de 2340 camions ou 564 wagons ferroviaires. C'est ce qu'illustre la figure ES8.

Figure ES8. Transporter 62 000 tonnes courtes de marchandises avec un navire de 1000 pieds des Grands Lacs



Source : Analyse de RTG.

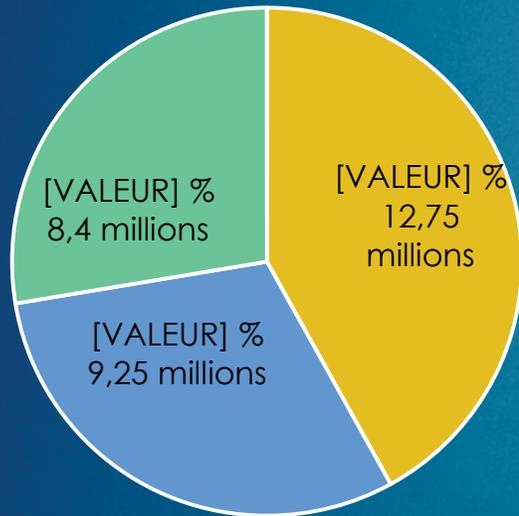
## Distance parcourue par une tonne de marchandise avec 1 litre de carburant



# QUANTITÉ MARCHANDISE

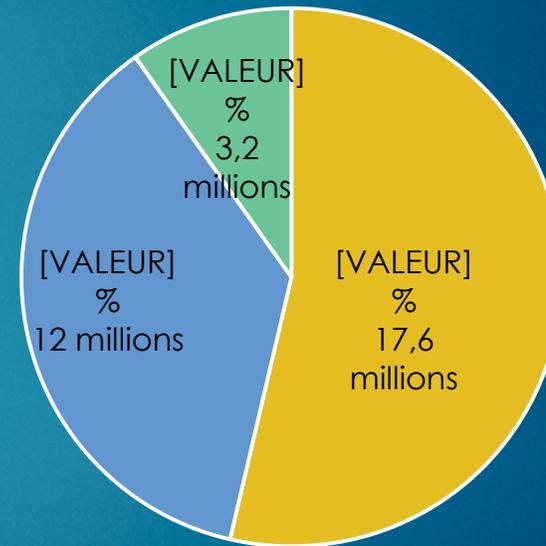
## Tonnes Métriques

### PORT DE MONTRÉAL



■ Conteneur ■ Vrac Liquide ■ Vrac Solide

### GRAND-LACS

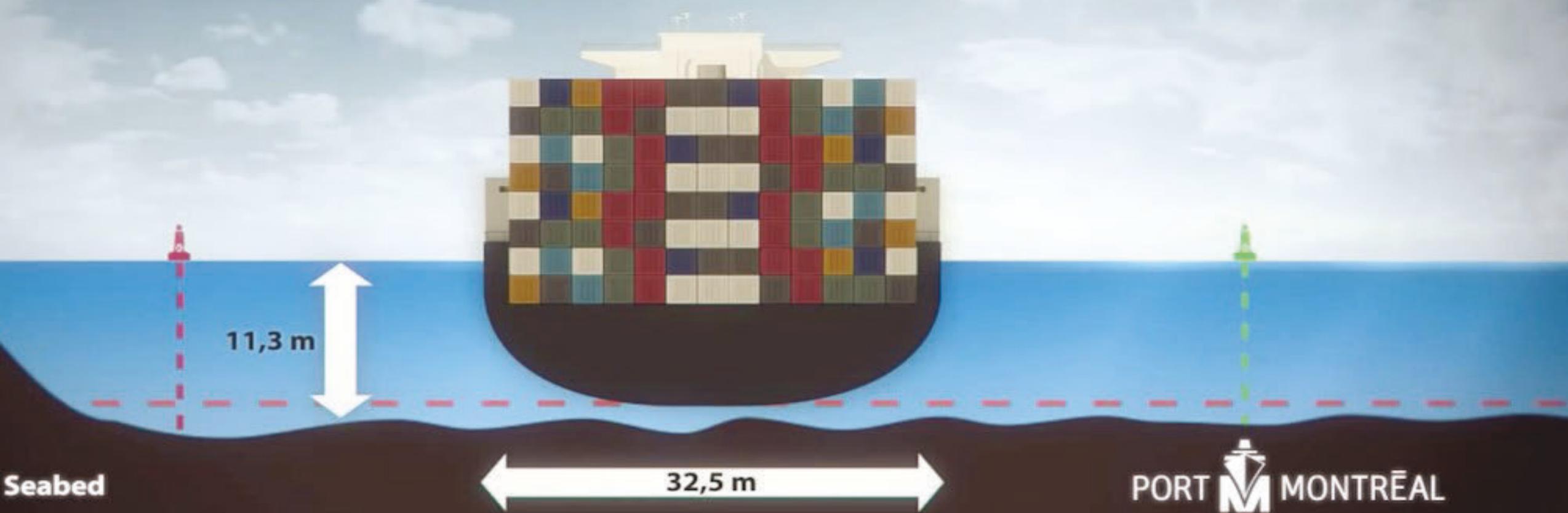


■ Minier ■ Céréales ■ Vrac Liquide

Since May 2013

PANAMAX

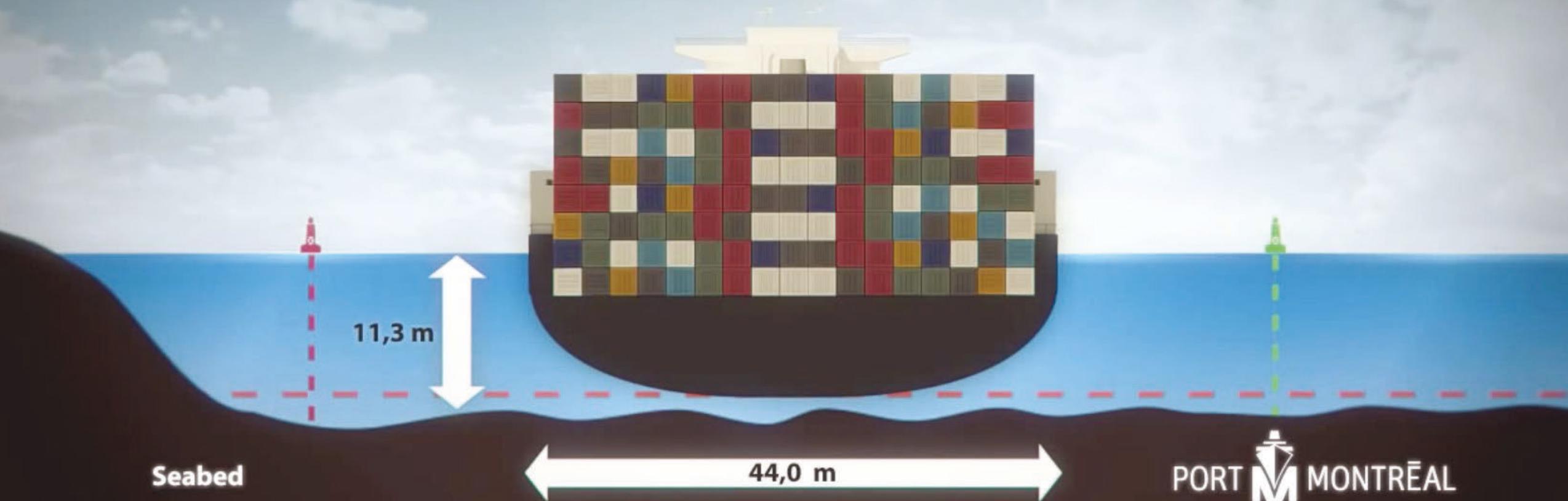
**4200** NOMINAL  
TEUs



Since May 2013

# POST-PANAMAX

**6000** NOMINAL  
**TEUs**



Seabed

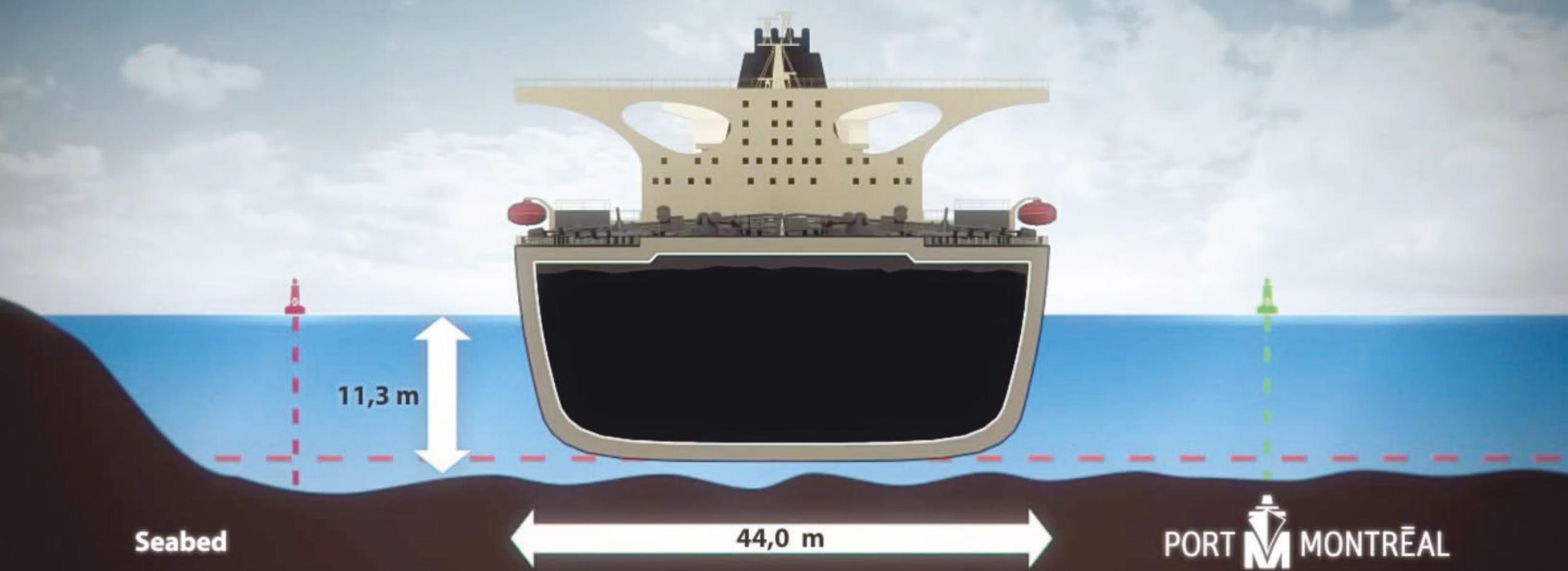
44,0 m

PORT  MONTREAL

Since May 2013

LIQUID BULK

500,000 BARRELS



Seabed

44,0 m

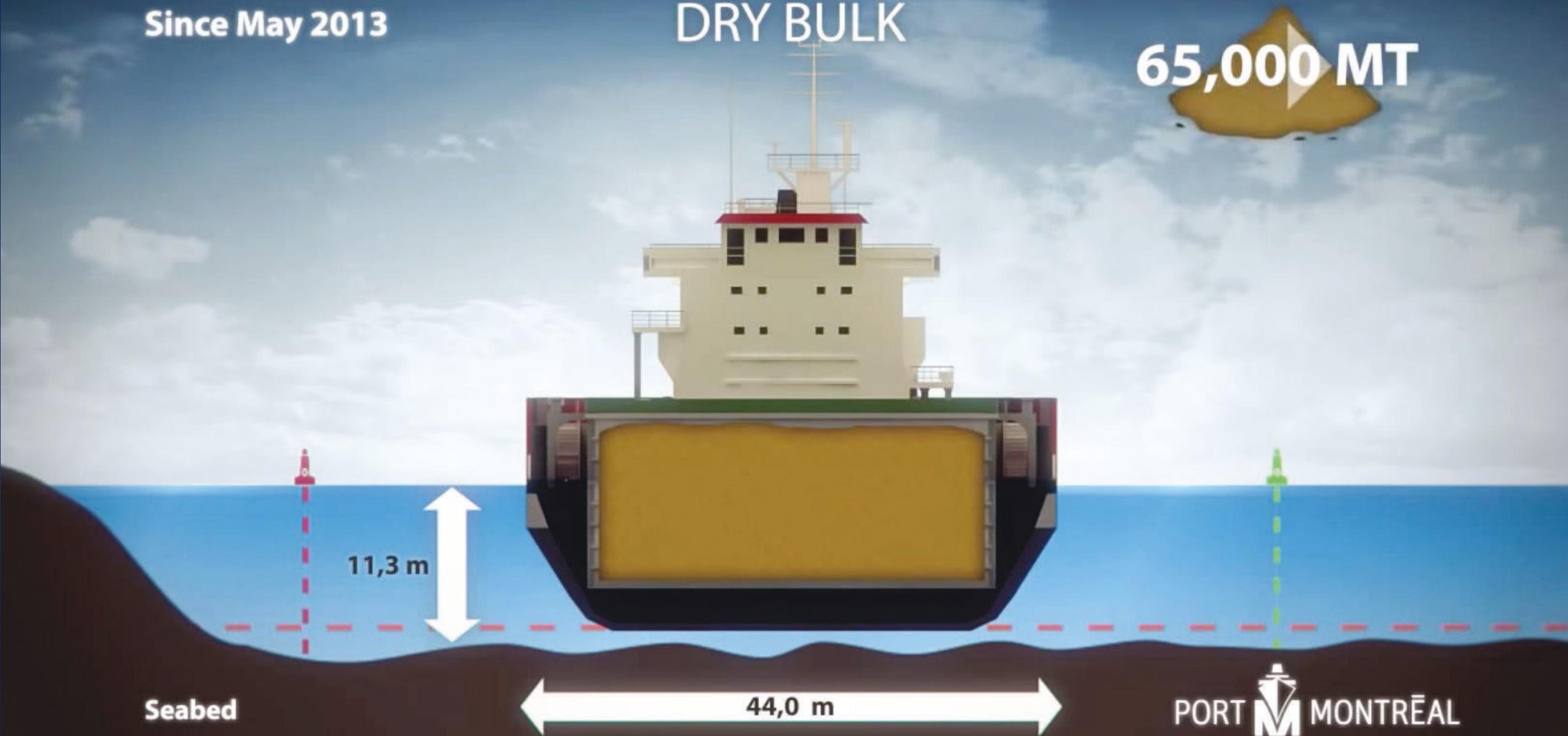
PORT M MONTRÉAL



Since May 2013

DRY BULK

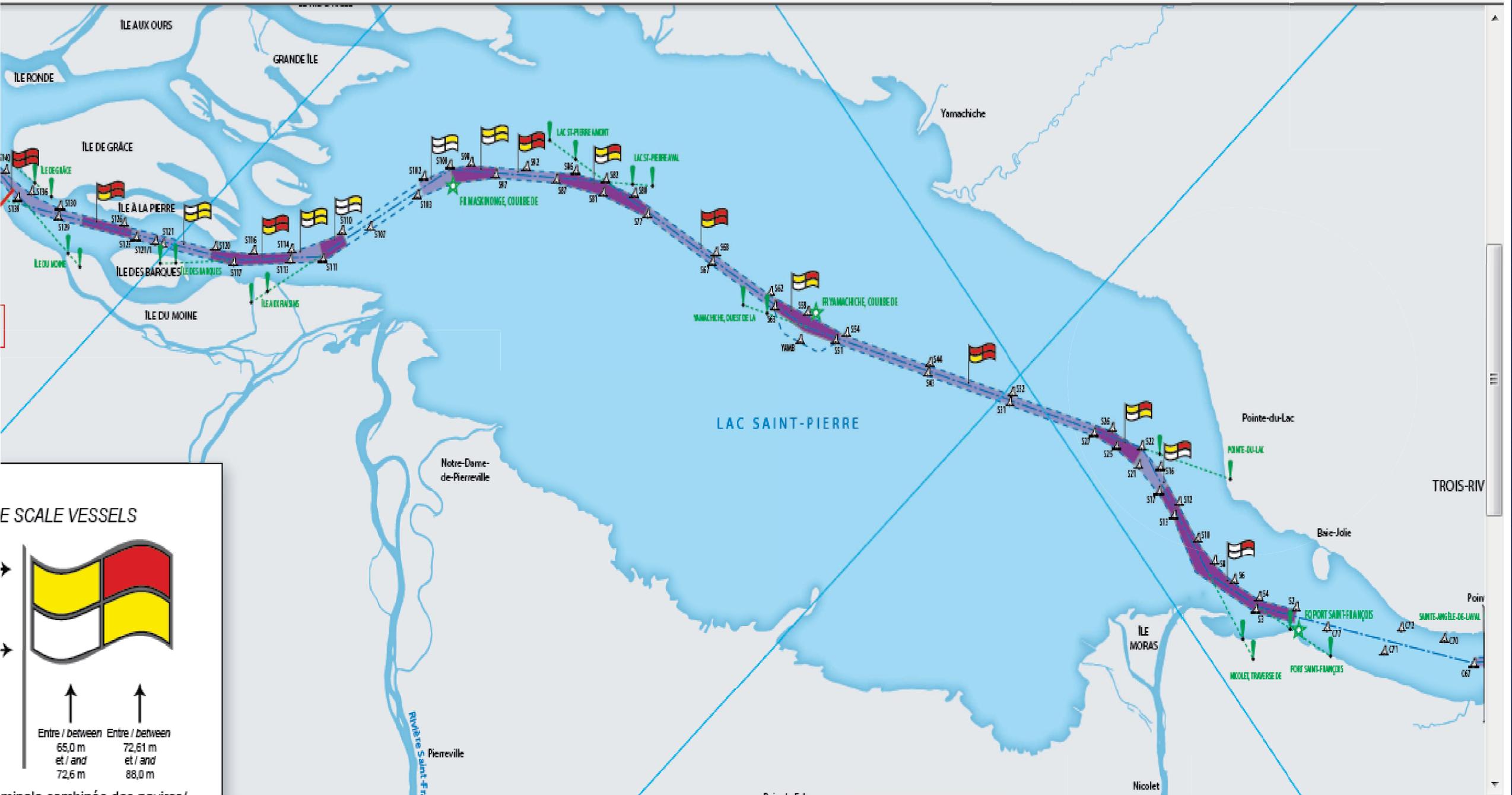
65,000 MT



Seabed

44,0 m

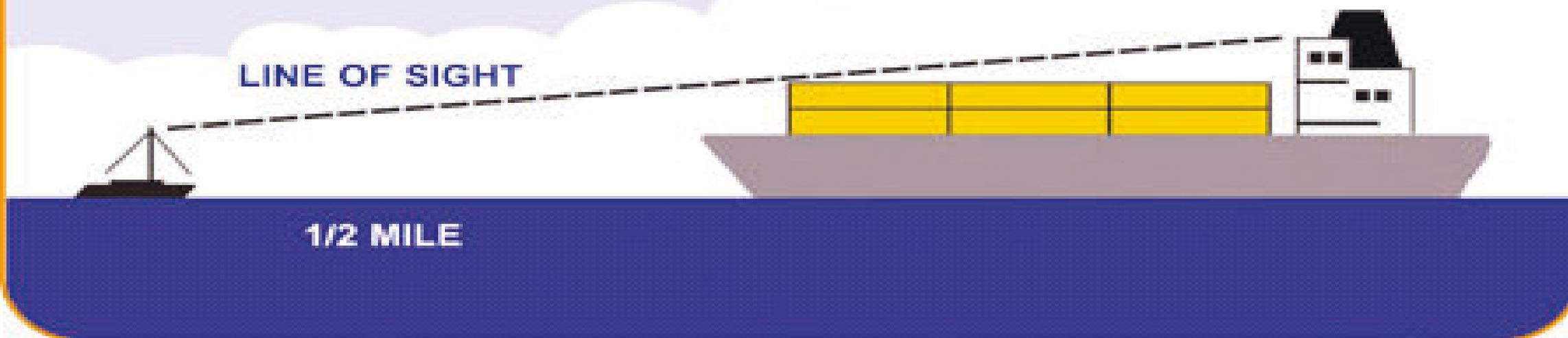
PORT  MONTRÉAL



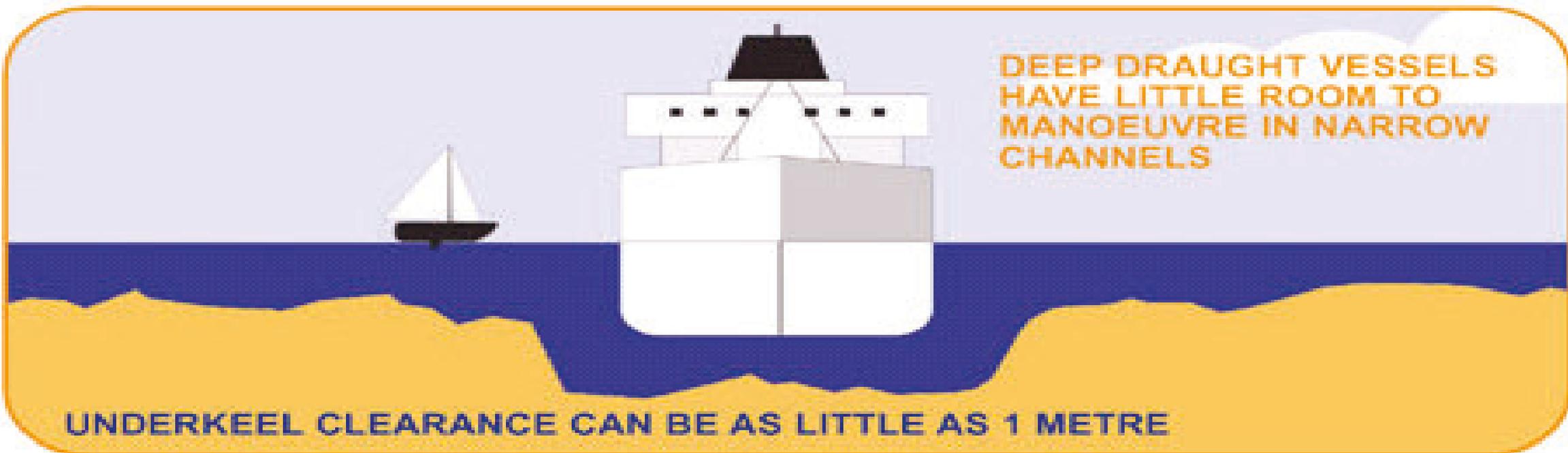
1 329,9 x 279,3 mm



LARGE SHIPS OFTEN HAVE RESTRICTED VISIBILITY



DEEP DRAUGHT VESSELS  
HAVE LITTLE ROOM TO  
MANOEUVRE IN NARROW  
CHANNELS



UNDERKEEL CLEARANCE CAN BE AS LITTLE AS 1 METRE

# RÉSUMÉ

- Le fleuve Saint-Laurent et les Grands Lacs constituent une richesse indiscutable pour les riverains, autant d'un point de vue environnemental qu'économique.
- L'accroissement de la population et de la consommation posent des défis grandissant dans le domaine du transport.
- **Les pilotes** : sont présents pour **protéger** le public, incluant le fleuve Saint-Laurent.
- **Le pilotage** est un modèle **reconnu** pour assurer l'équilibre fragile entre la sécurité et l'efficacité de la navigation.
- **La Corporation des Pilotes du Saint-Laurent Central**
  - reconnue comme un expert incontournable pour la navigation commerciale sur le fleuve entre Québec et Montréal;
  - proactive avec les autorités gouvernementales (TC, GCC, SHC, BST), les groupes environnementaux et l'industrie afin d'assurer que tout le nouveau développement soit dans intérêt du public et l'environnement.